

Előterjesztés

Az Önkormányzat HMV 540 forgalmi rendszámú személygépkocsi igénybevételének és a hivatali dolgozók saját gépkocsi használatának ellenőrzéséről

A Képviselő Testület megbízása alapján elvégeztem a hivatal személygépkocsijának és a hivatali dolgozók saját gépkocsival történt igénybevételének ellenőrzését.

A HMV 540 forgalmi rendszámú személygépkocsi igénybevétele, okmányai:

Megállapítható, hogy a hivatal személygépkocsiját kettő fő vezeti (Mezőfi Zoltán János polgármester és Szúnyog Pál közalkalmazott)

A személygépkocsihoz tartozó dokumentumok havi bontásban a rendelkezésemre álltak, (menetlevelek, tankolt üzemanyag számlák) nem volt előtalálható a havi összesítő a megtett kilométerről, valamint a tankolt üzemanyag mennyiségéről, amely alapján ellenőrizni lehetne az üzemeltetést és a normában előírt fogyasztást. Ezek alapján lehetne takarékosági intézkedéseket hozni, valamint figyelemmel kísérni a költségvetésben tervezett költségek alakulását.

A vizsgálat folyamán javaslatomra egységes táblázatba rendszerezték az igénybevételi adatokat, melyek így azonnal nyomon követhetőek, átláthatóak.

Megállapítható, hogy a menetlevelek az esetek nagy többségében szabálytalanul vezetettek ez az esetek többségében Mezőfi Zoltán János Polgármester Úrra vonatkozik, esetenként előfordult Szúnyog Pál közalkalmazott esetében is.

Konkrét hiányosságok: nagyon sok esetben nincsen beírva a gépkocsi vezető neve, nem szerepel sok esetben a gépkocsi rendszáma, gyártmánya, több esetben nem írta alá a gépkocsi vezetője az igénybevételt, több esetben nincsen beírva az igénybevétel ideje (nap, óra). A menetlevélnek a kitöltése kötelező, hiszen ezáltal lehet elszámolni a megtett útról, hol, mikor, miért volt igénybe véve a jármű.

A megtett kilométer és a tankolt üzemanyag összeg aránya a következő:

- januárban 63086Ft. összegű üzemanyagra 2605 kilométer felhasználás volt
- februárban 54463Ft. összegű üzemanyagra 2258 kilométer felhasználás volt
- márciusban 76669Ft. összegű üzemanyagra 3624 kilométer felhasználás volt
- áprilisban 91750Ft. összegű üzemanyagra 3473 kilométer felhasználás volt
- májusban 73543Ft. összegű üzemanyagra 2731 kilométer felhasználás volt
- júniusban 95048Ft. összegű üzemanyagra 3456 kilométer felhasználás volt
- júliusban 65490Ft. összegű üzemanyagra 2421 kilométer felhasználás volt
- augusztusban 66579Ft. összegű üzemanyagra 2479 kilométer felhasználás volt
- szeptemberben 86559Ft. összegű üzemanyagra 3432 kilométer felhasználás volt
- októberben 84785Ft. összegű üzemanyagra 3491 kilométer felhasználás volt

A fenti adatokban vannak ellentmondások illetve eltérések:

- a március- áprilisban felhasznált üzemanyag és a megtett kilométerek között
- hasonlóan összehasonlíthatók április – szeptember - október hónap adatai is

Áprilisban jelentősen több összegre, kevesebb kilométer jut, mint márciusban, hasonló a megítélés június hónapra vonatkoztatva is.

Hasonlóan jelentős eltérések tapasztalhatóak a Rétság – Miskolc – Rétság útvonalon történt igénybevételek esetében is, az adatokat a menetlevél alapján ismertetem csak néhány példában:

- 2010.01. 13-n 423 km
- 2010. 02. 19-n 451 km
- 2010. 03. 19-n 472 km
- 2010. 03. 31-n 383 km
- 2010. 04. 06-n 445 km
- 2010. 05. 14-n 403 km
- 2010. 08. 26-n 499 km
- 2010. 09. 21-n 489 km
- 2010. 10. 21-n 517 km

Ezek az adatok ugyanazon az útvonalon jelentős eltéréseket mutatnak, amely alapján valószínűsíthető, hogy a menetlevelekre nem került rávezetésre az eltérés. (Miskolc átlagban 200 kilométerre van Rétságtól, Salgótarján – Ózd - Kazincbarcika illetve a régi 3-as számú főúton, valamint az M 3-as autópályán haladva)

A menetlevelek adatai alapján esetenként 100 kilométeres eltérések is kimutathatóak. Ezek is a szabálytalan menetlevél vezetését bizonyítják.

Javaslom, hogy a Jegyző Úr kísérelje figyelemmel a gépjárművek menetokmányainak ellenőrzését, hívja fel az illetékesek figyelmét a hiányosságokra és tegye meg a szükséges intézkedéseket.

Kérem a Polgármester Urat, hogy a jövőben szabályosan vezesse a menetokmányokat.

Javaslom, hogy a Polgármester Úr a Képviselő Testületnek a soros képviselő testületi ülésen adjon tájékoztatást a két ülés közötti napirendben a különböző tárgyalások, értekezletek településre gyakorolt hatásáról, eredményeiről.

Ellenőriztem a hivatali dolgozók saját gépjárművel történő hivatalos kiküldetési megbízásait is:

A hivatal dolgozói közül feladat végzés céljából történtek saját gépkocsival kiküldetési rendkívülényekkel, útbaindítások. A nem Rétságon lakó dolgozók saját gépkocsival való munkába járás lehetőségei biztosítva vannak.

A hivatali dolgozók a kiküldetési rendkívülényt vezetik (véleményem szerint nem a helyes kiküldetési rendkívülény nyomtatványt használja a hivatal)

A volt pénzügyi csoport vezetőről nem tartalmaz adatokat a táblázat.

A hivatali dolgozókon kívül kettő esetben volt kiküldetési rendkívülénnyel útbaindítva Dr. Katona Ernő Alpolgármester Úr 2010. 04. 08-n és 2010. 04. 23-n mind a kettő esetben

Budapestre. Véleményem szerint az Alpolgármester Úr nem számolhat el saját gépkocsi után költségeket, mert tiszteletdíjban és költség térítésben részesül.

A táblázat adatai alapján az építésügyi ügyintéző mozog a legtöbbet a kistérségben.

Takarékossági célból javaslom a Jegyző Úrnak, hogy amennyiben össze lehet párosítani a településeket akkor arra intézkedni szíveskedjen.

Kérem a tisztelt Képviselő Testületet, hogy az ellenőrzés tapasztalatairól tett tájékoztatót elfogadni szíveskedjen.

Rétság, 2010. december 11-n

Jávorka János
képviselő