



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

Előterjesztést készítette: Dr. Varga Tibor jegyző Előterjesztő: Hegedűs Ferenc polgármester

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK FELÜLVIZSGÁLATÁRÓL

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2015. február 27.-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
<input type="checkbox"/> Szociális bizottság	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt szavazás
<input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi és Városüzemeltetési Bizottság	<input type="checkbox"/> Zárt	<input type="checkbox"/> Titkos szavazás
<input type="checkbox"/> Közbeszerzési Bizottság		<input checked="" type="checkbox"/> Egyszerű többség
<input checked="" type="checkbox"/> Képviselő-testület		<input type="checkbox"/> Minősített többség

1. A tárgyalandó témakör tárgyilagos és tényszerű bemutatása

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület 2015. évi munkaterve tartalmazza Rétság város közlekedési szabályainak felülvizsgálatával kapcsolatos előterjesztés megtárgyalását. Az önkormányzat egységes koncepcióval a város forgalmi rendjével kapcsolatosan nem rendelkezik, a testület döntéseit ad hoc hozta, legutóbb a 2013. szeptember 06.-i ülésén döntött forgalmi tábla kihelyezésével kapcsolatban. Átfogó rendezésre 2002-ben történt kísérlet. Véleményem szerint a testületnek el kell döntenie, hogy továbbra is eseti döntésekkel szabályozza a forgalmi rendet, vagy egységes koncepciót dolgoz ki, egy szakértő igénybevételével. Úgy gondolom, hogy a város megérdemelné egy olyan új egységes forgalmi rend kialakítását, amely hosszú távon, egyéni érdekektől és elvárásoktól mentesen, objektív szakértői javaslat alapján határozná meg a helyi közlekedés fejlesztésének irányát, és a forgalmi rendet.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, (valamint az ennek végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet) a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok között említi a közúthálózat fejlesztését, fenntartását, üzemeltetését. A helyi közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok ellátásáról a helyi önkormányzat képviselő-testülete kell, hogy gondoskodjon.

A közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen. A közút megrongálódását a közút kezelője köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani. Ezen feladatok megvalósításának része a megépült szilárd burkolatú utak állagának megóvása is, melyhez esz-közként a közútkezelő rendelkezésre áll a közút forgalmi rendjének meghatározásának joga.

Komoly előrelépés lenne a belterületi utak védelme érdekében a egy legalsó súlyhatár meghatározása (pl.: gyűjtő útnál 20 tonna, lakó útnál 10 tonna), amely súlyhatárnál nagyobb tömegű járművel a védett utakra csak engedéllyel lehessen behajtani. Természetesen a súlykorlátozás nem vonatkozna például,

- az ott lakók költöztetését végző teherautóra,

- a személyszállítást végző autóbuszra, kivéve a parkoltatott buszra,
- az ott lakó részére, építkezés céljából építőanyagot szállító tehergépkocsira és a hozzá kapcsolt pótkocsira,
- az út és közműépítésére és fenntartására, köztisztasági, tűz- és rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló járművekre,
- tüzelőanyagot házhoz szállító járművekre,
- azon mezőgazdasági gépjárműre, amelynek tulajdonosa élethivatásszerűen mezőgazdasági tevékenységet végez, és az adott utcában lakik.

További célok:

- a forgalmi rendet félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerjék,
- a forgalmi rend kialakításához a szükséges és a lehető legkevesebb közúti jelzőtáblát kelljen használni a KRESZ szabályai szerint,
- a reklámtábla, reklámhordozó elhelyezés szabályozása a belterületi utak mellett,
- fokozott védelem a közúti forgalomban résztvevő gyermekeket, időskorúakat, valamint a testi fogyatékosokat és a mozgáskorlátozottakat,
- a közúti forgalmi rend kialakításánál különös figyelmet kell fordítani a gyalogos átkelőhelyek elhelyezésére és megjelölésére, a kerékpárosokra, a kerékpárutak kialakítására,
- összhangba hozni a lakosság és a kereskedelmi egységek áruval való ellátásához fűződő érdekeket,
- a parkoláshoz, várakozáshoz kapcsolódó díjfizetési kötelezettséget csak helyi rendeletben lehet megállapítani (mint közszolgáltatást).

A helyi közlekedési szabályok felülvizsgálata, ésszerű forgalmi rend kialakításához szakértelem szükséges. Szakértőként kizárólag az a személy vehető igénybe, aki büntetlen előéletű, nem áll a közúti közlekedési tevékenységet kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, valamint rendelkezik a kormányrendeletében meghatározott szakmai képesítéssel és az ott meghatározott egyéb feltételeknek, valamint szerepel a tervező- és szakértő mérnökök kamarájának jegyzékében.

Javaslatom költségigényét, egyelőre, nem mérhettem fel, hiszen az, vagyis hogy milyen feladatokat kell elvégezni, csak a koncepció és döntés elfogadása után lehetséges. A koncepciót előzetes társadalmi vitának kell megelőznie.

Az egységes forgalmi rend kialakítása reményeim szerint erősen csökkentené a lakossági panaszok számát, különösen tekintettel a kamion és nehézgépjárművek parkoltatásával kapcsolatos panaszokra.

Példaként bemutatnék egy helyi rendelet mintát, amit csak a koncepció elfogadása után lenne lehetséges megalkotni.

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testületének önkormányzati rendelete az Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról

Rétság Város Önkormányzata az Alaptörvény 32. cikk (1) bek. a helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény, és a közúti közlekedésről szóló, többszörösen módosított 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés c) pontja és a 34. § (2) bekezdés alapján, figyelemmel az 1988. évi I. törvény 15. § (1) bekezdésében és a meghatározott összetömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet 1. § (1) bekezdésében, 3. § (1), (2) és (7) bekezdésében, 2. számú mellékletében, 3. számú mellékletének 4. pontjában foglaltakra, az utak állagának megóvása érdekében az alábbi rendeletet alkotja:

Általános rendelkezés

1.§ A rendelet hatálya a Rétság Város Önkormányzatának tulajdonában lévő belterületi utakra terjed ki.

Fogalom meghatározás

2.§ (1) Gyűjtőút: a település lakó-és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

(2) Lakóút: a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

Utak osztályba sorolása

3.§ (1) A gyűjtő utak jegyzékét a rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

(2) A rendelet hatálya alá tartozó, de a rendelet 1. számú mellékletében fel nem sorolt utak és útszakaszok, utcák és utcaszakaszok lakó utak.

Súlykorlátozás

4.§ (1) A szilárd burkolattal kiépített utakon a „korlátozott forgalmú övezet (zóna)” jelzőtáblán megjelölt X t súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, illetve járműszerelvény X tonna súlyhatárt meghaladó pótkocsija helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges.

(2) Rétság Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert a 4. § (1) bekezdésben foglalt közútkezelői hozzájárulás kiadására.

(3) a) Az útkezelői hozzájárulás eseti és vagy határozott időre szóló lehet.

b) Az eseti hozzájárulás egy meghatározott napra érvényes. Egy nap alatt az adott nap 0-24 óráig terjedő időszakát jelenti. Minden megkezdett nap egy napnak számít.

c) A meghatározott időszakra szóló hozzájárulás meghatározott hónapra vagy hónapokra, illetve meghatározott évre érvényes. Egy hónap alatt az adott naptári hónap első napjától az utolsó napjáig terjedő időszakot kell érteni. Minden megkezdett naptári hónap egy hónapnak számít. Egy év alatt az adott naptári év január 1. napjától december 31. napjáig terjedő időszakot kell érteni. Minden megkezdett év egy évnek számít.

(4)a) A kérelmet kizárólag a Polgármesteri Hivatal által erre a célra rendszeresített, e rendelet 2. számú melléklete szerinti formanyomtatványon lehet benyújtani, az abban szereplő adatok kitöltésével.

b) Amennyiben az igénylő a kérelem beadásakor nem tudja megadni a jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének adatait, valamint a forgalmi rendszámot — az engedély csak akkor érvényes, ha a kiadott engedélyben az ezen adatok megjelölésére szolgáló helyet az igénybevétel megkezdése előtt kitöltik.

(5) A közútkezelői hozzájárulást a 3. számú melléklet engedélymintája alapján kell kiállítani.

Útjelző táblák

5. S Az útjelző táblák elhelyezésének térképét (vagy leírását) a 4. számú melléklet tartalmazza.

Díjfizetés

6. (1) Közútkezelői hozzájárulás kiadásáért Rétság Város Önkormányzata részére a következő díjat kell megfizetni:

a) kiállítási költségértétést (eljárási díjat), amely összegének kiszámítására a 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet 3. (7) bekezdését és 2. számú mellékletét kell alkalmazni,

b) a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek után fizetendő díjat (túlsúly díj). A túlsúly díj a jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként ... Ft/nap, ... Ft/hónap és Ft/év.

(2) A közútkezelői hozzájárulás az eljárási díj megfizetése, valamint a befizetés igazolása után vehető át.

Záró rendelkezések

7.§ (1)³ E rendelet 20.....napján lép hatályba.

(2) E rendeletet a Szervezési és Működési Szabályzatban meghatározottak szerint kell kihirdetni és közzétenni.

(3) Az utak súlykorlátozásáról a lakókat a táblák kihelyezése előtt tájékoztatni kell.

Rétság,

polgármester

jegyző

1. számú melléklet

GYŰJTŐÚTAK

Út neve	Burkolat hossz (fm)	Burkolat területe (m²)	Burkolat szélessége (m)	Burkolat anyaga

2. számú melléklet

Fejléc

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM
jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb
össztömegű jármű helyi közútra történő behajtásához

1. Igénylő neve:
Címe/székhelye:

- Telefonszáma:
2. A jármű tulajdonosa/üzembentartója (engedélyes)*:
Címe/székhelye*:
Telefonszáma:
3. Az a személy/szervezet, akinek a nevére a közútkezelői hozzájárulás díjáról szóló számlát ki kell állítani:
Címe/székhelye:
Adószáma:
Telefonszáma:
4. Az engedélyezett jármű típusa:
5. A jármű forgalmi engedélyben feltüntetett össztömege:
6. Az engedélyezett jármű forgalmi rendszáma*
7. Az igénybevétel időtartama**:
 eseti (napi) havi 3 havi 6 havi 12 havi (éves)
- Az igénybevétel első napja:
 Az igénybevétel utolsó napja:
8. Az igénybevétel célja:
9. Az igénybevétel során megközelítendő cím:
10. A zónába történő behajtás helye:
11. Az igénybevétel útvonala:
12. A zónából történő kihajtás helye.

Kelt:

Igénylő aláírása

3. számú melléklet

Fejléc

Ügyszám:
Ügyintéző:

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Közútkezelői hozzájárulás

_____ (cím/székhely: _____)
kérelme alapján adott útszakaszon jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás szerinti megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez a közútkezelői hozzájárulást megadom az alábbi feltételekkel:

Az hozzájárulás igénylője:

Címe/székhelye: _____

A hozzájárulás jogosultja (engedélyes)*: _____

Címe/székhelye*: _____

A közútkezelői hozzájárulás díja: nettó _____,- Ft + _____,- Ft ÁFA, összesen bruttó Ft.

A díj teljes összegét a mellékelt átutalási postautalványon vagy a Város Polgármesteri Hivatalának számú bankszámlájára kell befizetni.

A közútkezelői hozzájárulás díjának összegéről a számla az alábbi személy/szervezet számára lett kiállítva: _____

Címe/székhelye: _____

Adószáma: _____

Az engedélyezett jármű típusa: _____

Az engedélyezett jármű össztömege: _____

Az engedélyezett jármű forgalmi rendszáma*: _____

Az igénybevétel célja: _____

Az hozzájárulás érvényességi ideje: _____

Az igénybevétel során megközelítendő cím: _____

A zónába történő behajtás helye: _____

Az igénybevétel a következő útvonalon valósítható meg: _____

A zónából történő kihajtás helye: _____

Kelt:

Polgármester

Kapják:

Kérem a Tisztelt Testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és elfogadni szíveskedjen.

Rétság, 2015. február 14.

Hegedűs Ferenc
polgármester

2. Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása:

- 2002. június 4.-i jegyzőkönyv,
- Előterjesztés a 2013. 09. 06.-i ülésre.

3. Jogszabályi háttér:

- az 1988. évi I. törvény,
- a KRESZ-ről szóló törvény.

4. Határozati javaslat

**RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
...../2015. (....) KT. HATÁROZATA (A változat)**

A képviselő-testület a javasolt koncepció és helyi rendelet elkészítését szükségesnek tartja egy szakértő bevonásával. A szakértőt pályázat alapján a testület választja ki.

A szakértő feladata különösen:

- a gyűjtő- és lakó utak meghatározása,
- a súlykorlátozásra javaslat,
- az útjelző táblákra javaslat,
- az előterjesztésben meghatározott célok megvalósítására vonatkozó javaslat.

Határidő: 2015.05.01 és folyamatos

Felelős: polgármester

**RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
...../2015. (....) KT. HATÁROZATA (B változat)**

A képviselő-testület a javasolt koncepció és helyi rendelet elkészítését nem tartja szükségesnek.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Záradék:

Az előterjesztés jogszabálysértést nem tartalmaz

Dr. Varga Tibor
jegyző