



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

Előterjesztést készítette: dr. Varga Tibor **Előterjeszti:** Hegedűs Ferenc polgármester

ELŐTERJESZTÉS Gépjármű üzemeltetési Szabályzatra a képviselő-testület 2015. június 19.-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
<input type="checkbox"/> Szociális bizottság	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt szavazás
<input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi és Városüzemeltetési Bizottság	<input type="checkbox"/> Zárt	<input type="checkbox"/> Titkos szavazás
<input type="checkbox"/> Közbeszerzési Bizottság		<input type="checkbox"/> Egyszerű többség
<input checked="" type="checkbox"/> Képviselő-testület		<input checked="" type="checkbox"/> Minősített többség

A tárgyalandó témakör tárgyilagós és tényszerű bemutatása

Tisztelt Képviselő-testület!

1. A Toyota gépjármű meghibásodása kapcsán vizsgálat folyt a menetlevelek nem szabályos vezetése miatt. A vizsgálat során megállapítást nyert, hogy az önkormányzat nem rendelkezik gépjármű üzemeltetési szabályzattal, így a felelősség tisztázása rendkívüli módon megnehezült, annak ellenére, hogy a gépkocsi két vezetője vállalta a felelősséget a szabálytalan menetokmányok kitöltéséért. A további felelősök megtalálása azonban a tisztázatlan felelősségi körök a szabályzat hiánya miatt ellehetetlenült. Ugyanakkor szükséges az ellenőrzési és vezetői jogkörök pontos tisztázása, hogy az autóhasználatok során se szabálytalanság, se túlfogyasztás ne fordulhasson elő.

A fentiekből is következik, hogy a gépjármű üzemeltetési szabályzat megalkotása nélkülözhetetlen. E hiány pótlására teszek javaslatot, várva további hasznos észrevételeiket.

Kérem, a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és elfogadni szíveskedjen.

Rétság, 2015. június 2.

Hegedűs Ferenc
polgármester

2. Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása:

- nincs, csatolva a 2015.05.04.-én felvett jegyzőkönyv.

3. Jogszabályi háttér

- az önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról rendelkező 368/2011. (XII.31.) Korm. r.



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

- a közúti gépjárművek fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV.12.) Korm. r.

4. Határozati javaslat:

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testületének .. /2015. (VI.19.) KT határozat

A változat

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete jóváhagyja a Gépjármű üzemeltetési Szabályzatot.

Határidő: 2015. július 1.

Felelős: Hegedűs Ferenc polgármester

B változat

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztés alapján további átdolgozásra visszaadja a gépjármű üzemeltetési szabályzatot..

Határidő: 2015. szeptember 1.

Felelős: Hegedűs Ferenc polgármester

Záradék: az előterjesztés jogszabálysértést nem tartalmaz.

dr. Varga Tibor
jegyző

GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

Hatályos 2015. 1-től.

I.

A gépjárműhasználattal kapcsolatos általános szabályok

1. A szabályzat hatálya kiterjed Rétság Város Önkormányzat továbbá alkalmazottai tulajdonában lévő, - és az önkormányzat érdekében használt - gépjárművekre, azok vezetőire, valamint az üzemeltetésében résztvevő, azt irányító és ellenőrző személyekre.
2. Az önkormányzat feladatainak ellátása érdekében a következő gépjárművek üzemelnek:
 - a.) üzemi használatú személygépkocsi
 - b.) anyagszállításra, beszerzésre és eseti személyszállításra vegyes használatú gépjármű
 - c.) autóbusz,
 - d.) saját gépkocsi, hivatalos célra történő igénybevételre.

Az üzemi használatú személygépkocsi gépjárművezetővel együtt, illetve gépjárművezető nélkül vehető igénybe.

3. Az önkormányzat tulajdonában lévő gépjárművek üzemeltetése, valamint az üzemben tartással kapcsolatos jogszabályok betartása minden gépjárművezető kötelezettsége, betartatása:

- a mindenkori városüzemeltetési csoportvezető feladata.

4. A személyszállító gépjármű külföldi útra történő igénybevételét a polgármester jogosult engedélyezni.

5. Az önkormányzat gépjárművei csak menetlevéllel közlekedhetnek.

A gépjárművek, illetve gépjárművezetők menetokmánnyal (menetlevéllel) való ellátásáról a Polgármesteri Hivatal pénztárosa gondoskodik.

6. A gépjárművek használatához alkalmazandó - szabványnyomtatvány - menetokmányok:

- a.) üzemi használatú személygépkocsi:

D. Gépjármű 36. sz. (Személygépkocsi menetlevél)

- b.) vegyes használatú gépjármű:

D. Gépjármű 21. sz. (Tehergépjármű menetlevél)

- c.) autóbusz:

D. Gépjármű 41. sz. saját használatra (Autóbusz menetlevél)

D. Gépjármű 42. sz. bérbevételhez(Autóbusz menetlevél)

A szabvány menetokmányokat a szabályzat 1. számú melléklete tartalmazza.

7. A menetleveleket naponta kell kiállítani, melyen a gépjármű vezetője feljegyzi a megtett utat, az indulás és érkezés időpontját. A menetlevélen feljegyzett adatokat a gépjárművezető aláírásával igazolja.
8. A menetleveleken javítást csak áthúzással, valamint a javítást végző aláírásával lehet végrehajtani.
9. A menetlevelek vezetését, valamint azok adatait a vegyes használatú és a munkagépek tekintetében a városüzemeltetési csoportvezető köteles szűrőpróbaszerűen ellenőrizni. A személyszállító járművek esetében a pénztáros elszámoláskor ellenőrzi, hogy a menetlevelek szabályosan vezették e. Az ellenőrzés megtörténtét a menetlevélen fel kell jegyezni.
10. A menetlevél szigorú számadású nyomtatványnak minősül, azt eseményszerűen kell vezetni. A felhasznált vagy rontott okmányokat sorszám szerint, hiánytalanul a bizonylatokra vonatkozó szabályok szerint kell megőrizni. A menetlevelek megőrzéséért a pénztáros felelős.
11. A gépjárművek üzem-, forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfelelő műszaki állapotáról a városüzemeltetési csoportvezető köteles gondoskodni.
12. Indulás előtt a gépjárművek biztonsági berendezésének műszaki állapotáról és működéséről a gépjármű vezetőjének minden esetben meg kell győződnie. Ellenőriznie kell továbbá az okmányok, valamint a gépjármű tartozékainak meglétét és a KRESZ előírásainak való megfelelését.
13. A gépjármű vezetőjének a gépjármű használata közben figyelemmel kell kísérnie a gépjármű biztonsági berendezéseinek, valamint a gépjármű rendeltetészerű, zavartalan működését.

Az üzem közbeni műszaki hibára utaló jelenség észlelése esetén a jármű állagának megóvása, valamint a közlekedés biztonsága érdekében - ha a gépjárművezető a hibát megszüntetni nem tudja - jelzéssel él a városüzemeltetési csoportvezető utasításának megfelelően jár el.

Az észlelt, de nem javított hibát a menetlevélen fel kell tüntetni az „Üzemben tartó neve és címe” alatti üres részen.
14. A kilométer számláló meghibásodása esetén a meghibásodás helyét (település, országúti távolságot jelző km. tábla) a menetlevélre, a személyi használatú gépkocsiknál pedig a km. teljesítmény elszámolására rendszeresített nyomtatványon (3. számú melléklet) fel kell jegyezni.
15. A gépjárművek üzemeltetése, használata során bekövetkezett, anyagi kárt okozó eseményekről jegyzőkönyvet kell készíteni. A jegyzőkönyv elkészítéséért a városüzemeltetési csoportvezető felelős. A jegyzőkönyvben foglaltak alapján a polgármester dönt a kártérítés mértékéről.

II.

AZ ÜZEMI HASZNÁLATÚ GÉPKOCSIK HASZNÁLATÁNAK RENDJE

1. Általános szabályok

- 1.1. Az üzemi használatú gépkocsit, többletigény esetén az autóbuszt közigazgatási határon kívüli, un. helyközi közlekedésre a városüzemeltetési csoportvezetőnél lehet igényelni, egyben az igényeket is rangsorolja.
- 1.2. A helyközi közlekedésre vonatkozó gépkocsi igénylést *a tervezett utazást megelőző 5. nappal, vagy az igénybevételt megelőző hét első napjáig*) kell átadni a városüzemeltetési csoportvezető részére, aki az időponthoz nem kötött, azonos úti célú igényeket a szállítható személyek mértékéig összeszervezi.
- 1.3. A kérelem elbírálásáról - annak megtörtént követően - azonnal tájékoztatni kell az igénylőt.
- 1.4. Helyi közlekedésre - a lehetőségek függvényében - a gépkocsit szóban lehet igényelni.
- 1.5. Helyközi utazáshoz gépkocsi csak akkor vehető igénybe, ha az gazdaságosabb a tömegközlekedési eszközöknél (pld. egy kocsi több személy utazik), vagy az elvégzendő feladat jellege azt indokolttá teszi, illetve ha a személyszállítással összekapcsolva egyéb hivatali ügyintézés is történik. A benyújtott gépkocsi igények elbírálásánál a gazdaságossági szempontokat figyelembe kell venni.
- 1.6. Az üzemi használatú gépjárműveket az Önkormányzat garázsában, telephelyein kell tárolni.
- 1.7. A személygépkocsi mindennemű magáncélú (személyes) használata tilos!

III.

AUTÓBUSZ ÜZEMELTETÉSE

1. Az önkormányzat tulajdonában lévő autóbusz hivatalos célra történő használata a személygépkocsival azonos módon történik.
2. Az autóbusz nem hivatalos célra történő felhasználását (bérbeadását) a polgármester jogosult engedélyezni.
3. Amennyiben az autóbusz – díj ellenében – közúti személyszállítást végez, a térítendő díj összegét az önköltségi számítás alapulvételével a polgármester jogosult megállapítani. A díj összegének megállapításánál figyelembe kell venni az üzemanyag költséget, a munkadíjat és járulékait, a karbantartási költségeket, valamint az autóbusz amortizációját.

IV.

ÜZEMANYAG ELLÁTÁS, ELSZÁMOLÁS

1. A gépjárművek üzemanyag fogyasztási normáinak, valamint az üzemanyag felhasználás ellenértékének (továbbiakban: üzemanyagköltség) meghatározása a következők szerint történik:

a.) A személygépkocsik **üzemanyag fogyasztási normáját** - a módosított 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet *alapján meghatározott - korrekciós tényezőkkel módosított - alapnorma, vagy a hivatalosan megállapított alapnorma-átalány* alapján kell elszámolni.

Az **üzemanyag költség ellenértékét** az *alapnorma, vagy alapnorma-átalány* és a meghatározott minőségű üzemanyag árának a szorzata adja.

b.) Az autóbusz, üzemanyag **fogyasztási normáját** - a módosított - 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdés a.) pontjában foglalt előírások alapján kell elszámolni, vagy a hivatalosan megállapított alapnorma-átalány alapján kell elszámolni.

Az **üzemanyag költség ellenértékét** a fogyasztási norma, alapnorma-átalány és a meghatározott minőségű üzemanyag árának a szorzata adja.

2. Az üzemanyag fogyasztási normának a - módosított - 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 4. §-a szerinti, illetve a hivatalosan megállapított alapnorma-átalány elszámolása esetén külön pótlék nem számolható el!

3. Az üzemanyag fogyasztási normának a - módosított - 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdés a.) pontja szerinti elszámolása esetén a gépjárművezetők kötelesek a menetlevél (fuvarlevél) nyomtatványon feltüntetni a korrekciós tényezők alapjául szolgáló adatokat, információkat.

4. Az önkormányzat gépkocsivezetője, buszvezetője a gépkocsi várható futásteljesítménye alapján az erre a célra rendszeresített, 5. számú melléklet szerinti nyomtatványon üzemanyag előleget a vehet fel.

5. Ha egy gépkocsivezető több gépkocsit vezet, az előleg járművenként vehető igénybe.

6. Az üzemanyag előleg felvétele és az azzal való elszámolás folyamatos.

Az üzemanyag előleggel történő elszámolás a D.sz.ny. 12-53/N. számú, a szabályzat 6. számú melléklete szerinti nyomtatvány felhasználásával történik.

7. Üzemanyag költség csak a töltőállomások által kibocsátott, Rétság Város Önkormányzata nevére szóló, szabályszerű számla alapján számolható el!

V.

SAJÁT TULAJDONÚ SZEMÉLYGÉPKOCSI HIVATALOS CÉLÚ HASZNÁLATA

1. Az önkormányzat feladatainak teljesítése érdekében a dolgozók munkavégzésük

során, amennyiben azt gazdaságossági, hatékonysági, vagy más körülmények indokolják, saját tulajdonú - ideértve a házastárs tulajdonát is - személygépkocsit használhatnak.

Jelen rendelkezések a költségátalányban részesülő személyekre nem terjed ki.

2. Saját tulajdonú személygépkocsit - hivatalos célra - a polgármester és a jegyző előzetes engedélye alapján lehet igénybe venni.
3. A saját tulajdonú gépkocsi csak abban az esetben vehető igénybe, ha a dolgozó előzetesen írásbeli nyilatkozatot ad arról, hogy a gépkocsi használatával kapcsolatosan sem személyi, sem tárgyi kártérítési igénnyel nem lép fel az önkormányzattal szemben. A nyilatkozatot a 8. számú melléklet szerint kell kiállítani. A nyilatkozat egész évre, illetve új gépkocsi beszerzéséig érvényes. Évenként, illetve a gépkocsi cseréjekor új nyilatkozatot kell adni.
A nyilatkozatot a pénztárosnak kell leadni megőrzésre.
4. A saját tulajdonú személygépkocsi használatáért költségtérítés illeti meg a dolgozót.
A költségtérítés összege az eseti belföldi kiküldetési rendelvénnyben feltüntetett km-távolság szerint az üzemanyag fogyasztási norma és legfeljebb az APEH által közzétett üzemanyagár alapulvételével kiszámított üzemanyag-, valamint fenntartási költségtérítésből (általános személygépkocsi normaköltségből) áll.
5. A **fenntartási költségtérítés** kifizetésére az SZJA törvény 3. számú mellékletének II/6. pontjában meghatározott összegű általános személygépkocsi normaköltség elszámolásával kerül sor. Ebben az esetben a dolgozónak nem keletkezik adóköteles jövedelme, nincs adófizetési kötelezettsége.
6. Az üzemanyag költségtérítés összegének megállapításánál **fogyasztási normaként** a – módosított – 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 4. §-ában meghatározott alapnorma általányt kell figyelembe venni.
7. A saját gépkocsival megtett, az elszámolás alapját képező út hosszát távolsági térkép, ennek hiányában érvényes távolsági autóbusz menetrend alapján kell meghatározni.
8. A saját gépkocsi hivatalos célú használata esetén a gépkocsivezetőt nem illeti meg gépjárművezetői pótlék.
9. A saját gépkocsi hivatalos célú használata során két példányban ki kell állítani a személyi jövedelemadóról szóló, többször módosított 1995. évi CXVIII. törvény 3. § 83. pontja szerinti **kiküldetési rendelvényt**.

Ezen gépjármű üzemeltetési szabályzat 2015. napján lép hatályba.

A szabályzat folyamatos aktualizálása a pénzügyi csoportvezető feladatát képezi.

1. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

Szabvány menetokmányok

Rendszám:		Gyártmány:		Tehertípus:	
Cégnév/vezető neve:		Év		Hó nap	

Fuvarlevél sorozat
AN 046011 sorozat
 Tevékenység engedélyozási száma
 Fuvarozás Rendelkezésre bocsátás

Teljesítés		A fuvarozás kezdésének ideje:		A fuvarozás befejezésének ideje:	
Honnan - hová (megoldás helye)	km-óra	perc	Töltés (l)	óra	perc
Állás	tel	le			
Összes		rakott km	fuvaroz. táv	töltés	Fuvarozási idő

Mégállapodás		A fuvarozás megállapodás	
A fuvardíj kiegyenlítése készpénzzel/ánulással történik megnevezése, mennyisége, ismertetései:		A fuvardíj megállapodás részletezése	
Átvételének helye, ideje:		Fuvardíj Ft	
Kiszolgáltatásának helye, ideje:		Rakodási díj Ft	
(P. H.) fuvarozó		Egyéb díjak Ft	
(P. H.) fuvaroztató			

D. Gépjármű 177N/3j r. sz. GP/111

Fuvarozó neve, címe, pénzforgalmi jelzetszáma:

Díjszámítás

Egyéb megállapodások:

Számia		Számítástelefonközlésdíjviselet neve, címe, MINB száma:	
Fuvaroztató neve, címe:			
Fuvarozó adóigazgatási azonosító száma:			
A számia kelte:		A teljesítés helye:	
A tevékenység SZTJ száma:		A teljesítés időpontja:	
A számia tételeinek részletezése:			
Fizetendő díj (Ft) (forgalmi adó nélkül)			
Az általános forgalmi adó kulcsa %			
Forgalmi adó összege (Ft)			
A számia végösszege (Ft)			

2. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

Gépkocsi átadása-átvétele

Forgalmi rendszám:

Típus:.....

Átadás időpontja:

Visszavétel időpontja:

A fenti rendszámú gépkocsi az alábbi tartozékokkal került átadásra, illetve átvételre:

Megnevezés	Induláskor	Érkezéskor
Tele tank		
Forgalmi engedély		
Pótkerék		
Emelő		
Mentőláda		
Tartalék izzókészlet		
Vontatókötél		
Elakadás jelző		
Rádió működik - nem működik		
Rádió antenna		
Telefon antenna		
Kerékanya kulcs		
Gyertyakulcs		
Csavarhúzó		

Induláskor: átadó:átvevő:.....

Érkezéskor: átadó:átvevő:.....

Az átadás-átvételkor az átvételi lapon szereplő tételeket ellenőrizni és az átvételi lapon „X”-el jelölni kell. Hiányosan felszerelt gépkocsi nem adható ki.

A megjegyzéseket és az esetleges hiányokat, valamint a hiányok okait a hátoldalon kell rögzíteni.

Személyi használatú gépkocsi km teljesítményének elszámoló lapja

Forgalmi rendszám:

Típus:

Jogosult neve:

	Dátum	Km óra állása
kezdő		
záró		
	Teljesített összes km	

Megjegyzés:

Csatolt dokumentumok száma:db.

....., 20.....

.....

szgk. használó aláírása

4. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

Gépkocsi igénylés

.....(osztály, csoport, részleg, személy) részére.

Személygépkocsi igénylés időtartama:évhónaptól

.....évhónapig

Indulás helye:, időpontja:óra.

Útvonal:

.....

Az utazás célja:

.....

A gépkocsival utaznak:

.....

.....

.....

.....

....., 20.....

.....

igénylő aláírása

A fenti időpontra és személy(ek)nek igényelt személygépkocsit

- biztosítom,
 - a személygépkocsi forgalmi rendszáma:
 - gépkocsivezető neve:
- nem biztosítom

....., 20.....

.....
alírás

5. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

.....
államháztartás szervezete

Kézpénzigénylés üzemanyag előlegre

Kifizetés időpontja: Elszámolás határideje:

Sor- szám	Gépjármű vezető neve	Gépjármű		Várható teljesítmény (km)	Üza. norma (l/100 km)	Átvett előleg összege (Ft)	Átvétel igazolása gépjármű vezető aláírása
		típusa	rendszáma				
Kifizetett előleg összesen:							
Kifizetett összes előleg betűvel:							

Kiállította:	
Érvényesítette:	
Utalványozta:	
Előleg nyilvántartásba feljegyezte:	
Kiadási pénztárbizonylat száma:	

6. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

Szervezeti egység:		0008376 <small>(sorszám helye)</small>	
19. _____ év _____ hó _____ nap			
Készpénzigénylés üzemanyag-előlegre			
Kérem, hogy _____ gépjárművezető részére (sorszáma: _____)			
_____ Ft, azaz _____ forintot üzemanyag-előlegként utólagos elszámolási kötelezettséggel kiadni szíves- kedjék.			
A gépjármű rendszáma: _____			
Váható teljesítmény: _____ km			
Az üzemanyag norma szerinti mennyisége (l/100 km)		Az üzemanyag egységára (Ft/l)	
benzin:		benzin:	
Az elszámolás határideje: 19 _____ év _____ hó _____ nap			
_____ az engedélyező aláírása			
A kicélt pénztár- bizonylat száma:	Az átvétel igazolása:		
Készítette:	Ellenőrizte:	Előlegnyilvántartásba fel- jegyezte:	

D. Sz. ny. 12-60/N. t. sz. - Pólya Nyomda Rt. (Dész.: 1506)
Megrendelő: Pólya Rt. - Nyomda, 1085 Budapest, Szerényi u. 47. Telefon: 206-0504

MSZ 16 112

7. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

Szervezeti egység:	Üzemanyag-előleg elszámolás	0023450 (sorszám helye)
Elszámolási időszak 199____ év _____ -től _____ -ig		
A gépjárművezető neve (törzsszáma): _____		
A gépjármű rendszáma: _____		
A menellevelek szerinti teljesítmények alapján számított (súlyozott) kilométer:		
Az üzemanyag norma szerinti mennyisége (l/100 km)		Az üzemanyag egységára (Ft/l)
benzin:		benzin:
Az elszámolási norma alapján elszámoltató üzemanyag: benzín _____ l = _____ Ft		
Elszámolható üzemanyagköltség összesen: _____ Ft		
azaz _____ forint		
Felvett előleg	1. _____ Ft	Összesen: _____ Ft
	2. _____ Ft	
Kifizelendő: _____ Ft		
Visszafizelendő: _____ Ft		
_____ az engedélyező aláírása		
A költségelszámolás összegét felvettem, egyidejűleg az üzemanyag-előleget visszafizettem:		
_____ a gépjárművezető aláírása		
199____ év _____ hó _____ nap.	Kiadási pénztárbizonylat száma:	A bevételi pénztárbizonylat száma:
Kiállította:	Ellenőrizte:	Előtegnyilvántartásba feljegyezte:

8/a. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

.....
 hivatal, intézmény

KIMUTATÁS

20... év havi **üzemanyag megtakarításról** (SZJA. törvény 25.§ (2) bek. alapján)

Gépkocsivezető neve:

Gépkocsitípusa:

Gépkocsi forgalmi rendszáma:

Tárgyidőszakban megtett km.	Üzemanyag fogyasztási norma (liter/100 km)	Elszámolható üzemanyag mennyiség (liter)	APEH. által közzétett üzemanyag ár (Ft/liter)	Norma szerinti mennyiség és az APEH által közzétett üzemanyag árral kiszámított összeg (Ft)	Számla szerinti mennyiség (liter)	Számla szerinti mennyiség és az APEH által közzétett üzemanyag árral	Megtakarítás összege (Ft)
1	2	3=(1x2/100)	4	5=(3x4)	6	7=(6x4)	8=(5-7)
ÖSSZESEN							

....., 20..... hónap

.....
 számfejtő

.....
 gépkocsivezető

Megtakarítás kifizetésének pénztárbizonylat száma:

8/b. számú melléklet a gépjármű üzemeltetési szabályzathoz

.....
hivatal, intézmény

KIMUTATÁS

20..... év havi **üzemanyag túlfogyasztásról**

Gépkocsivezető neve:

Gépkocstípusa:

Gépkocsi forgalmi rendszáma:

Tárgyidőszakban megtett km.	Üzemanyag fogyasztási norma (liter/100 km)	Elszámolható üzemanyag mennyiség (liter)	Számola szerinti			Túlfogyasztás	
			Mennyiség (liter)	Érték (Ft)	Egységár (Ft/liter)	Mennyisége (liter)	Összege (Ft)
1	2	3=(1x2/100)	4	5	6=(5:4)	7=(4-3)	8=(7X6)
ÖSSZESEN							

....., 20..... hó nap

.....
számfejtő

.....
gépkocsivezető

Túlfogyasztás befizetésének pénztárbizonylat száma:	
---	--

**Nyilatkozat
a saját tulajdonú személygépkocsi
hivatalos célú igénybevételéhez**

Alulírott (név) (lakcím), a
..... dolgozója kijelentem, hogy az
alábbi, saját tulajdonomban (házastársam tulajdonában)(*) lévő személygépkocsit
hivatalos célra igénybe kívánom venni.

A személygépkocsi

- típusa:
- forgalmi rendszáma:
- forgalmi engedélyének száma:
- műszaki érvényessége:
- hengerűrtartalom: köbcentiméter
- üzemanyag oktánszáma:
- tulajdonosának neve:

Az üzemanyag költségtérítés összegének megállapításánál tudomásul veszem a
módosított 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 4. §-a szerinti alapnorma átalánnyal
történő elszámolást.

Tudomásul veszem, hogy a fenntartási költségtérítés – önkormányzatunk gépjármű
üzemeltetési szabályzatában foglaltaknak megfelelően –(*)

- a.) a mindenkor hatályos személyi jövedelemadóról szóló törvényben
meghatározott normaköltség figyelembevételével történik.
- b.) Ft/km mérték figyelembevételével kerül számfejtésre, aminek
következtében a mindenkor hatályos személyi jövedelemadóról szóló
törvényben foglalt előírások alapján személyi jövedelemadó fizetési
kötelezettségem keletkezik.

Kijelentem, hogy a saját tulajdonomban (házastársam tulajdonában) (*) lévő
személygépkocsi hivatalos célú használatával kapcsolatban semmiféle kártérítési
igénnyel - kivéve a munkáltató jogszabályon alapuló kártérítési felelőssége körébe
tartozó eseteket - nem lépek fel a (munkáltató
megnevezése) szemben.

....., 20.....

.....
nyilatkozat tevő aláírása

JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2015. május 04. napján 10:00 órai kezdettel, Rétság Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatalának hivatalos helyiségében megtartott egyeztető megbeszélésen

Tárgy: Toyota Hilux dízel típusú, zöld színű, DJD-550 frsz-ú, JT1P0LN6504017340 alvázszámú gépkocsihoz tartozó üzemanyag elszámolások ellenőrzése

Jelen vannak: Dr. Varga Tibor jegyző
Fodor Rita jegyző ált.h.
Salgai György város gondnok
Varga Balázs Városüzemeltetési Csoport dolgozó
Bánszki István Városüzemeltetési Csoport dolgozó
Varga Zoltán közmunkás
Varga Dóra jkv. vezető

Dr. Varga Tibor jegyző: Köszönöm, hogy minden meghívott megjelent. A tájékoztató levélben kiküldtük a megbeszélés tárgyát. Szeretném kérni a megjelenteket, hogy egyesével fájradjanak be az irodámba. Köszönöm.

*Varga Balázs (2651 Rétság, Mező u. 5.)
Városüz. csop. dolgozó került meghallgatásra.*

Dr. Varga Tibor jegyző: Tudod, hogy miért vagyunk itt? A Toyota Hilux típusú gépjárművel kapcsolatban szeretnék néhány kérdést feltenni.
Azt szeretném megkérdezni, hogy mikor romlott el az autóban a km óra?

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Tavaly év eleje környékén, februárban vagy márciusban. Akkor én vezettem az autót, a menetlevélre fel is vezettem a hibát.

Dr. Varga Tibor jegyző: Akkoriban ezek szerint te vezetted (vagy ti?) a menetlevelet? Gondolom, ez a te írásod. Ugye? Ti töltöttétek ki.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Igen, én.

Dr. Varga Tibor jegyző: Amikor észrevetted a hibát, szóltál valakinek? Kellott engedélyezni ezeket az utakat?

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Igen szóltam a Salgai György város gondnoknak, hogy elromlott a km óra. Nem tudok róla, hogy engedélyezni kellett-e vagy sem az utakat, nekem kiadta a Gyuri a feladatokat minden reggel, én azt el is végeztem.

Dr. Varga Tibor jegyző: A menetlevelet nem nézte meg senki? Senki nem ellenőrizte?

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Én leadtam Gyurinak, amikor már elérte azt az üzemanyag, vagyis km hányadost, hogy tankolni kéne a kocsiába.

Dr. Varga Tibor jegyző: Úgy értem, hogy azt a munkát, hogy teljesítetted, azt ellenőrizték?

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Persze. Azt szerintem mindennap ellenőrizte a Gyuri. Ha azt nem vittük volna, akkor reggel harc lett volna.

Dr. Varga Tibor jegyző: Amikor elromlott az óra, akkor te gyakorlatilag, továbbra is úgy vezetted a menetlevelet, mintha menne a km óra.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Így van.

Dr. Varga Tibor jegyző: Ezt mondta valaki, hogy így csináld?

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Nem, ezt én gondoltam így, hogy ha a kocsinak menni kell, én beleírtam, hogy rossz a km óra, én arra gondoltam, hogy ugyan úgy folytatni kell tovább a menetlevélírást.

Dr. Varga Tibor jegyző: Az rendben van, hogy a menetlevelet írni kell, de honét vetted a km óra állást?

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Onnét vettem, hogy törzsgyökeres rétsági vagyok, és amikor elromlott a km óra én jeleztem. Én akkor felírtam, hogy mennyin áll a km óra és tudtam azt, hogy mennyit mentem el a kocsival. Akkor már régebb óta rajta ültem a kocsin,

Dr. Varga Tibor jegyző: Nem az érdekel, hogy hány km-t mentél vele, mert azt nagyjából tudom, nem az a probléma, hanem az érdekel, hogy úgy tüntetted fel itt a menetlevélen, mintha ment volna. Megnézzük a pontos dátumot, hogy mikor romlott el az óra.

Igen, 2014. február 12. napján a 1246374-es sorszámú gépjármű menetlevélen fel van tüntetve, hogy elromlott a km óra számláló.

Ha én kívülállóként megnézem, és nem tudok erről a bejegyzésről – de ha tudok róla akkor is – úgy tűnik, mintha megjavult volna a km óra számláló.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Hát igen, lehet úgy nézni. De Ön most mit csinált volna a helyemben?

Dr. Varga Tibor jegyző: Hát ezt nem írtam volna fel. Én csak a megtett km-t írtam volna bele. Pl. 6 km vagy 8 km.

Tehát mi nem járunk a kocsival, nem leskelődünk, senki nem figyel, a km óra számlálót, mivel egy vezetőnek ennyi bizalomnak kell lennie a dolgozói felé. Az a gond ezzel, hogy ez megtévesztő lett mások számára.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Én arra gondoltam, ha szólok egy felsőbb embernek, azt hittem ezzel el van intézve az egész.

Dr. Varga Tibor jegyző: Helyes, hogy szóltál, hogy felvezetted a menetlevélre, csak nem kellett volna tovább írni ily módon.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: De ezt miért nem mondta valaki nekem? Én egy kamionos srácot megkérdeztem, ő azt mondta, hogy ők ugyan úgy szokták tovább írni, addig, amíg nincs megcsinálva az óra. Hát a kocsinak menni kell! Ha kifogy a gázolaj, akkor nem tudok tovább dolgozni. Így legalább meg tudtam saccolni, hogy én egy nap mentem ennyi km-t, és lehet, hogy összességében talán mínusz 10 km, amit elcsalhattam, de nekem írni kellett. Így legalább tudjuk azt, hogy vezérlést, olajat mikor cserélünk.

Dr. Varga Tibor jegyző: Úgy tűnik a menetlevelek egy részéből, hogy egy kicsit megnőtt a megtett km-ek száma. Akkor ez ennek köszönhető? Azért, mert hasból írtad.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Igen, persze. Ez az én vétségem, mert pontosan nem tudok annyit írni, amennyi a pontos valóságnak megfelel. Előfordul, hogy ülök a kocsiba, elmegyek, beindítom, csak a laktanyából a középiskoláig lemegyek és 1, 5 km. Ott áll alapjáraton, amíg felpakolják a szemetet meg a gallyat a kocsira. Utána én megyek, mondjuk 200 m-t a Petőfi utca végéig.

Dr. Varga Tibor jegyző: Világos, rövid távolságokon ment, leállítod, beindítod. Így megnő a fogyasztás.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: „Most a 22-es csapdájában vagyok” mert ha én dolgozom, akkor írtam a km-t, ha nem dolgozom, akkor viszont kirúgnak, mert mi az, hogy nem vállalom el a munkát. Ezt meg kellett csinálni, ha törik, ha szakad. Ha ezzel vétséget követtem el, akkor azért a felelősséget vállalom.

Dr. Varga Tibor jegyző: Szeretnél még elmondani valamit?

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Ennyit, ha azért büntetnek meg, mert dolgozom, akkor büntessenek meg.

Dr. Varga Tibor jegyző: A vizsgálat célja az, hogy a szabályszerűséget biztosítanunk kell. Furcsa egyébként, hogy a mai napig nincs megcsináltatva a km óra számláló és megy az autó. Otthon a saját autóján nem csináltatja meg az a maga dolga, de ez közpénz.

Varga Balázs városüz. csop. dolgozó: Ezt én is gondoltam, de hallgattam a paraszti eszemre, hogy valamit írni kell, a munkát el kell végezni.

Dr. Varga Tibor jegyző: Világos, megkaptad a napi feladatot, és mentél az autóval. Köszönöm szépen, végeztünk.

**Bánszki István (2651 Rétság, Petőfi u. 22.)
Városüz. csop. dolgozó került meghallgatásra**

Dr. Varga Tibor jegyző: A kérdésem az lenne, hogy te voltál a váltó gépkocsivezető? Általában a Varga Balázs vezette az autót? Kevés menetlevelet találtam, amin a te neved szerepel. Amit láttam azokból kiderül, azt is ugyan úgy vezette, mint a Balázs, tehát, nyilván Ön is tudott róla, hogy rossz a km óra.

Bánszki István városüz. csop. dolgozó: Igen! Persze. Nekem mondta mindjárt a Balázs, hogy mit csináljon? Mondtam, Balázs odaírod, hogy rossz és szólsz!

Dr. Varga Tibor jegyző: Általában mennyit mentek egy nap? Hány km-t?

Bánszki István városüz. csop. dolgozó: Olyan 40-50 km-t. Rengeteget mentünk, csak annyit mondok, hogy ha elvisszük az ebédet az is 10 km. Az utcákat végigjárni, felszedni.

Dr. Varga Tibor jegyző: Általában milyen feladatokat végeznek? Hordták az ebédet?

Bánszki István városüz. csop. dolgozó: Igen, kiszállítjuk az ebédet, a temetőt kitakarítjuk, az utcákat, tereket rendbe rakjuk, elhurcoljuk, ha levágják a fűvet illetve a nyesedéket is elvisszük.

Dr. Varga Tibor jegyző: Maga is úgy vezette a menetlevelet, mintha járt volna az óra.

Bánszki István városüz. csop. dolgozó: Igen. Én is levezettem 40 évet, kérdeztem az egyik ismerősömet, idős volt kollegámat, mi a véleménye. Tudom, ott hibáztunk, hogy mi ráírtuk, hogy rossz és a menetlevelet tovább írtuk. Csak a megtett km-t kellett volna tovább írni.

Dr. Varga Tibor jegyző: Az rendben van, mert helyi lakos, tudja azt, hogy ha a Jókai utcától elmegy a Petőfiig az hány km. Tehát csak az összesen megtett km-t kellett volna beírni. Egy kívülállónak úgy tűnik, mint ha az óra már megjavult volna.

Bánszki István városüz. csop. dolgozó: A főnökség is mondhatta volna, hogy fiúk ne írjatok km órát vagy ilyesmi.

Dr. Varga Tibor jegyző: Igen, csak itt egy pénzügyes kolleganő megnézi, ő azt gondolja, hogy az óra rendben van. Tehát, azt bizton tudja állítani, hogy naponta 30-45 km-t ment az autó.

Bánszki István városüz. csop. dolgozó: Biztos, de inkább 40-50 km-t. Ha esős idő van, akkor kevesebbet ment, de általában ennyit kb. 50-et minden nap megtettünk. A munkát meg kell csinálni. Csak olyan km írtak be, amit mentek.

Dr. Varga Tibor jegyző: Ezek szerint, csak olyan km írtak be, amit mentek. Szeretne még valamit mondani?

Bánszki István városüz. csop. dolgozó: Igen. Hát annyit, hogy a kisváros az mondja, hogy az Önkormányzatba az emberek lopnak. Hát azért ezt ki kérem magamnak.

Dr. Varga Tibor jegyző: Köszönöm szépen, végeztünk.

*Varga Zoltán (2651 Rétság, Pusztaszántói út 7.)
közmunkás került meghallgatásra*

Dr. Varga Tibor jegyző: Az utóbbi egy évben te vezetted ezt a kocsit?

Varga Zoltán közmunkás: Nem, most vagyok itt harmadik hónapban kezdtem, március 9-én.

Dr. Varga Tibor jegyző: Idén márciustól?

Varga Zoltán közmunkás: Igen, egy hónapot vezettem.

Dr. Varga Tibor jegyző: Akkor köszönöm szépen. Illetve annyit kérdeznék, hogy te a szokásjog alapján vezetted a kocsit. Te is úgy vezetted a menetlevelet, mintha ment volna az óra?

Varga Zoltán közmunkás: Igen, a Balázssal töltöttük, ők szóltak a Gyurinak.

Dr. Varga Tibor jegyző: Mennyit mentél az utóbbi egy hónapba?

Varga Zoltán közmunkás: 30-40 körül.

Dr. Varga Tibor jegyző: Köszönöm szépen, végeztünk.

*Salgai György (2651 Rétság, Széchenyi u. 2.)
Városüz. csop. dolgozó került meghallgatásra*

Dr. Varga Tibor jegyző: A következőt szeretném kérdezni. A fiúk elmondták, konkrétan a Balázs, hogy tavaly február 12. napján romlott el a km óra számlálója (ezt az okiratok is igazolják). Balázs azt vallotta, hogy szólt neked, hogy elromlott. Valóban szólt neked?

Salgai György város gondnok: Szólt.

Dr. Varga Tibor jegyző: Te mondtad még valakinek?

Salgai György város gondnok: Igen.

Dr. Varga Tibor jegyző: Kinek?

Salgai György város gondnok: Tibor, nyugodt vagyok, hadd mondjam el a véleményemet, mert most már a faluban is vannak hangok, folyamatosan letolvajoznak minket, nem csak engem, az embereimet is. Ez nagyon sért.

Dr. Varga Tibor jegyző: Igen, ezt már mondták az emberek, sajnálom, hogy így van.

Salgai György város gondnok: Egyáltalán azt szeretném először megkérdezni, hogy vádoltok valamivel? Vagy csak a Toyotával kapcsolatos ez a megbeszélés? Mert beszélnek össze-vissza.

Dr. Varga Tibor jegyző: Semmivel, csak arra vagyok kíváncsi – ezért hívtam be az embereket is, hogy körül belül mennyi fogyasztás volt, hiszen ők vezették az autót (30-40 km között volt általában)-, hogy miért nem lett ez megcsináltatva? A másik kérdésem pedig, hogy miért így vezették a menetlevelet a dolgozók? Mert ez számomra megtévesztő, ha én megnézek pl. egy júniusi menetlevelet, nekem úgy tűnik, hogy az óra megjavult.

Salgai György város gondnok: A következőt tudom mondani, a két ember jelezte nekem, hogy a km óra megállt, nem tudják, hogy mi a probléma. Én mondtam, menjünk, nézzük meg – egyébként már az egész órarendszerből semmi sem működött – amikor én idekerültem a céghez, nem működött az üzemanyag tartály, vízhőfok jelző se, az azóta sem működik.

Akkor is jeleztem a problémát a jegyző asszonynak, kértem a kocsit egy műszaki vizsgálatnak vessük alá, ugyanis ez a kocsit közel 30 éves. Tehát amikor az óra megállt, elmentünk a Rompos Csaba nevű autókereskedőhöz, aki próbált bontott illetve gyári alkatrészeket szerezni. Az egészet teljesen blokkba kell cserélni, egyénileg nem lehet, ennek az anyagköltsége az ottani számítások szerint 60.000.- Ft. Bontott alkatrész után is érdeklődtem, de nem találtunk.

Ezt követően feljöttünk a megbízott jegyző asszonyhoz illetve a jegyző általános helyetteséhez, a Ritáról van szó, és ugyan úgy, mint bármikor máskor jeleztem neki, hogy ez a

gond. Én már tudtam, hogy azonnal mondanom kell, hogy ez mekkora költség lesz. Erre a Ritus közölte velem, hogy a költségvetésbe erre nincs keret. Kérdeztem, hogy jó akkor, most mit csináljunk? Azt tudni kell, hogy a tavalyi évben tele voltunk munkával, ment a kocsi.

Dr. Varga Tibor jegyző: Neked kellett igazolni a megtett km-eket? Mert nem látom sehol a nevedet.

Salgai György város gondnok: Nekem csak a tankolást kellett igazolnom, az alapján vittük be a számlát, illetve a menetlevelet a jegyző asszonyhoz.

Dr. Varga Tibor jegyző: Naponta állítják ki a menetlevelet, nem látom sehol az aláírásodat.

Salgai György város gondnok: Nem, én hó végén néztem meg.

Dr. Varga Tibor jegyző: Te is igazolni tudod, hogy az a km mennyiség, amit a gépkocsivezetők állítanak, az valós? Megtették naponta ezt a távolságot?

Salgai György város gondnok: Igen, megtették. Én is tudom azt – mert a saját kocsimmal is jártam a munkások után.

Dr. Varga Tibor jegyző: A feladatkörödbe beletartozik a menetlevelek ellenőrzése?

Salgai György város gondnok: Nem tudom.

Dr. Varga Tibor jegyző: Ez mit jelent?

Salgai György város gondnok: Hát azt jelenti....

Dr. Varga Tibor jegyző: Nincs munkaköri leírásod!

Salgai György város gondnok: Elfogadott nincs, igen. Azt jelenti, hogy először Munka Törvénykönyves voltam, utána... hosszú téma.

Dr. Varga Tibor jegyző: A munkaköri leírást nem ártana most már aláírni!

Salgai György város gondnok: Én azt mondtam, hogy ahogy leülünk beszélni (mert vannak benne olyanok, amik nem tartoztak az én feladatköröm közé).

Dr. Varga Tibor jegyző: Bármikor leülök veled. De ez egy másik téma. A lényeg, hogy nem volt elfogadott munkaköri leírásod. Tehát visszatérve, te mindvégig tudtál róla, hogy elromlott az óra számlálója. Beírtátok ezt valahova?

Salgai György város gondnok: A menetlevélen kívül sehova nem írtuk be, szóban jeleztük.

Dr. Varga Tibor jegyző: Mennyibe került volna ez a csere vagy javítás?

Salgai György város gondnok: Én számításaim szerint kb. 100.000.- Ft-ba, de én ezt nem tudom, az árajánlatkérésből gondolom, magyarul erre nem volt fedezet.

Dr. Varga Tibor jegyző: Azt tudod igazolni, hogy a munkamennyiséget a fiúk elvégezték, ezt a km-t megtették, de azt nem tudod, hogy miért úgy írták tovább a menetlevélen a km óra állást, mintha járna az óra?

Salgai György város gondnok: Ez lehet, hogy az én problémám is, nem akarom teljesen felmenteni magamat, nem akarok mást bemártani. Tudtam róla, de az üzemanyag elszámolásokhoz is, meg a napi feladatokhoz is....

Tulajdonképpen, hogy miből indultunk ki, ez a kocsi, 99%-ban a városban megy. Ugyan azokat a területeket járja be, ugyan úgy volt kiadva reggel a feladat, tehát ez nem volt olyan, hogy nagy tévedés lehet belőle. Én az üzemanyag fogyasztáson azt láttam, hogy nincs túlfogyasztás.

Dr. Varga Tibor jegyző: Mennyi kb.?

Salgai György város gondnok: Hát azt most már így meg nem mondom. Illetve ezt a lapot a pénzügyön nyomtatták ki, nem jelezték nekem, hogy túlfogyasztás lenne. Az Opelnál jelezték folyamatosan a túlfogyasztást.

Dr. Varga Tibor jegyző: Igen, 13, 2 az alapnormája? Téli üzemeltetés 13, 6. Mondjuk innét tudhatták. Ami azt jelenti, hogy az alapnorma, – ha megáll valahol és járhatja – akkor több.

Salgai György város gondnok: Azt én nem tudom, hogy mennyi a kocsinak az alapnormája. Igen, akkor több az alapnorma.

Dr. Varga Tibor jegyző: Szeretnél még valamit mondani? Ez csak egy meghallgatás volt.

Salgai György város gondnok: Lehet, hogy a munkám során elkövettem hibákat, meg az embereim is, de én úgy érzem, hogy azért követtük el, mert dolgoztunk. A jegyzőkönyvből szeretnék kérni majd egy példányt.

Dr. Varga Tibor jegyző: Természetesen. Köszönöm szépen, végeztünk.

*Fodor Rita (2651 Rétság, Rákóczi u. 52.)
Jegyző általános helyettese került meghallgatásra.*

Dr. Varga Tibor jegyző: A következőt szeretném tőled kérdezni, a gépkocsivezetők elmondták, hogy ők nem szóltak neked erről, hogy február 12.-én elromlott az óra.

Fodor Rita jegyző ált.h.: Azt megkérdezhetem, hogy melyik évben?

Dr. Varga Tibor jegyző: Persze, 2014. február 12.-én. Mert egyébként rá van vezetve a menetlevélre, hogy rossz az óra. Elmondták, hogy ők nem szóltak neked, egyedül a Gyuri mondta, hogy ő szólt neked és közölted vele, hogy erre a költségvetésben nincs fedezet, nincs pénz.

Fodor Rita jegyző ált.h.: Most nem emlékszem, hogy akkor már volt elfogadott költségvetés vagy sem, de én azt tudom, hogy ha, jelzést kaptam, hogy szükség van bármilyen alkatrésze, akkor a költségvetésbe azt beállítottam. Ha esetleg ki is maradt az eredeti költségvetésből,

akkor pótelőirányzatot kértünk, megindokoltan. Engem, ha agyon üttök, akkor sem emlékszem erre a jelenetre.

Dr. Varga Tibor jegyző: A hivatalon belül kinek a feladata a menetlevelek ellenőrzése?

Fodor Rita jegyző ált.h.: Korábban én csináltam, most Máté Virág vette át. Amikor Hegedűs Ferenc lett a polgármester, akkor ő jelezte, hogy nagyon szívesen átvinné a gépkocsik ellenőrzését és az üzemanyag fogyasztás ellenőrzését.

Én miután abszolút nem értek a gépjárművekhez, hangsúlyozom nem értek hozzá, örömmel vettem ezt a jelzését és első szóra mondtam azt, hogy oké, innentől kezdve légy szíves és csináld te!

Dr. Varga Tibor jegyző: Azt kérdezném még, hogy gépjármű üzemeltetési szabályzatunk nekünk nincs.

Fodor Rita jegyző ált.h.: Nincs. Volt róla szó, valamikor tárgyalta is testület, de leakadt az elkészítése.

Dr. Varga Tibor jegyző: Gépjármű menetlevelet nem kellett senkinek ellenőrizni? Salgai Gyuri sem volt ezzel megbízva?

Fodor Rita jegyző ált.h.: Nem! Azért úgy őszintén, én honnan tudjam ellenőrizni, vagy egy pénzügyes, hogyan tudná ellenőrizni? Nem volt megbízva.

Dr. Varga Tibor jegyző: Nem a hivatalon belül, általában kérdeztem. Hiába is lett volna személy, aki ellenőrzi, itt a menetlevelekből úgy tűnik nekem, mintha megjavult volna az óra. Igaz, hogy február 12.-én fel van írva, hogy elromlott, de már február 13.-án már úgy vezetik, mintha megjavult volna.

Fodor Rita jegyző ált.h.: Na most ezt teljesen elképzelhetetlennek tartod Tibor? Hogy egyik napról a másikra megjavul valami? Otthon hány háztartási eszközt javítunk meg, hogy megszakítjuk az áramkört, újraindítjuk, működik. Akár feltételezhetjük még azt is, hogy ez az óra, ez megjavult. Pl. kivették az aksit, újraindították.

Dr. Varga Tibor jegyző: Ha egy lány itt bent, ellenőrzi ezt, mondjuk, októberbe vagy márciusba, nekem fel se tűnik az, hogy ez az óra nem jár.

Fodor Rita jegyző ált.h.:Egyrészt, fel se tűnik a dokumentumokból, másrészt, ez a kocsi érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. Márpedig azóta biztos volt műszakin, nem tudom. Azon kívül, nekünk, nem tudom, hogyan kellett volna, rájövünk. És higgyétek el, ha tőlem bárki bármit kért, hogy építsem be a költségvetésbe, beépítettem. Arról, hogy a kocsi ment, arról úgy gondolom, hogy jegyzőkönyvek is tanúskodnak, testületi jegyzőkönyvek. Nem éppen pozitívan szóltak ezekről az eseményekről, itt ugye magánjellelű költöztetés, akkor a Zöld Hidas zsákok összeszedés, de testületi jegyzőkönyvbe is többször foglakoztak azzal, hogy mozog a Toyota.

Dr. Varga Tibor jegyző: A másik probléma, hogy a Salgai Györgynek sincs még mindig munkaköri leírása.

Fodor Rita jegyző ált.h.:Volt neki.

Dr. Varga Tibor jegyző: Azt mondta, hogy nem volt. A másik gondom, a megtévesztés. Ezért kellene gépjármű üzemeltetési szabályzat.

Fodor Rita jegyző ált.h.: De Tibor, neked egy ilyen megfordult a fejedbe, hogy úgy vezetnek, hogy nem jó a számláló?

Dr. Varga Tibor jegyző: Ha itt valaki ránéz, ebből nem fogja tudni, hogy rossz az óra. Ezért érdekelt, hogy kinek volt kiadva feladatként ellenőrzésre. A mai napig is megy az autó?

Hegedűs Ferenc polgármester: Nem megy. Azonnal leállítottam. *(A megbeszélésen nem volt jelen, Polgármester Úr csak ehhez az egy mondathoz szólt hozzá.)*

Dr. Varga Tibor jegyző: Köszönöm, a megbeszélést lezárom.

Kmft.

dr. Varga Tibor
jegyző

Varga Dóra
jkv.hit.