



RÉTSÁGI ÁLTALÁNOS ISKOLA
2651 RÉTSÁG, ISKOLA TÉR 1.
TELEFON: 06-35-550-138
TELEFON/FAX: 06-35-350-418
E-mail: retsagiskola@gmail.com

Hegedűs Ferenc
Polgármester úr
Rétság

tárgy: Támogatói nyilatkozat

Tisztelt Hegedűs Ferenc Polgármester úr!

2017. májusában bizottsági ülésen számoltam be a jelenlévő bizottsági tagoknak a Rétsági Általános Iskolát (2651 Rétság, Iskola tér 1.) érintő, a Balassagyarmati Tankerületi Központ által beadott infrastrukturális EFOP-4.1.3.-as konstrukciójú pályázat keretében tervezett munkálatokról. Jeleztem, hogy az eredetileg tervezett EFOP- 4.1.2-s pályázattal ellentétben, ez a pályázati felhívás nem ad lehetőséget engedélyköteles munkálatok végrehajtására.

A szülők által indított kérvényhez csatlakozva ekkor kértem a jelenlévőket, hogy találjanak egy olyan megoldást, mely az évek óta gondot jelentő iskolai étkeztetési problémáinkat orvosolná. Hiszen tanulóink a rendkívül forgalmas 2-s főúton járnak keresztül nap, mint nap, ahhoz, hogy eljussanak az ebédlőbe. Amellett, hogy ezzel folyamatos veszélynek vannak kitéve, az ebédlő mérete sem alkalmas nagyobb iskolai csoport fogadására. Nem található az épületen belül mosdó helyiség és hideg csapadékos időben nem tudják a diákok esernyőiket, kabátjaikat megfelelően elhelyezni.

A bizottsági ülésen érdemleges döntést nem hoztak. Az azóta eltelt időben hivatalos véleményt tőlem nem kért senki. Ön keresett meg konkrét megoldási javaslattal, melyet örömmel fogadtam. Az iskola napirendje miatt 12 óra 25 perckor több, mint száz tanulónknak ér végett a tanítás az adott napon. Ezért is indokolt lenne egy 120-150 fő egyszerre történő befogadására alkalmas, épületen belüli vizesblokkal rendelkező étkező kialakítása az iskola közelében. Külön örültem, hogy az Ön által felvázolt lehetőség emellett a 2-s főút elkerülését is biztosítaná.

Bízom abban, hogy a képviselő testület minden tagja – Önhöz hasonlóan – fontosnak tartja a rétsági diákok és szülők igényét, kérését és javaslata mielőbb megvalósításra kerül.

Rétság, 2019. május 9.



Nagyháziné Bacsa Mónika

Nagyháziné Bacsa Mónika
intézményvezető



Extrém Légisport Egyesület
2651 Rétság Szőlő u. 28
20/349-6664

Városi Önkormányzat
2651 Rétság, Rákóczi u.

KÉRVÉNY

Tárgy: 1. Javaslat Bérleti szerződés módosításra.
2. Hangár tetőszerkezetének szigetelésére.
3. Hangár megvásárlási opció.

Tisztelt Képviselő testület!

A 2019. január 22-i bizottsági ülésen szóban elhangzottak az egyesület rövid, közép és hosszú távú célkitűzései, melyet levelünkhöz mellékletként csatoltunk.

A tájékoztatónk végén elhangzott, hogy az egyesület tovább szeretne fejlődni a jelen állapotból, és nemcsak térségünkben, de országos viszonylatban is kiemelkedő szerepet betölteni a hazai ultrakönnyű repülésben, melyet a tárgyban szereplő témákkal kívánunk megvalósítani.

1. Az egyesületi tagok biztonságának, jövőképének erősítése érdekében, fontosnak tartanánk, a jelenlegi Bérleti szerződés (Ikt.szám: 20-23/2012.) 2-es pontjában meghatározott 30 napos felmondási időt, 6 hónapos időtartamra bővítenék, a további részek változatlanul hagyásával.
2. A környezetünk igényes kialakítása érdekében kiemelt szerepet kapna a bérlemény épület (hangár) fejlesztése, elsősorban a tetőszerkezet szigetelése.
Kérjük a tisztelt képviselő testületet anyagilag támogassák egyesületünket a tetőszerkezet szigetelés megvalósításában és az egyéb fontosnak tartott javítások elvégzésében. Pályázat útján, esetleg egyéb megoldással is.
Figyelembe véve az egyesületünk rendelkezésére álló minimális anyagi javakat, az egyesület tagjai szerepet vállalnak a feladatok elvégzésében. (Pályázat felkutatása, megírása, ill. a gyakorlati munkák elvégzése.)
Mellékletben található 2 db ajánlat a szigetelés kivitelezésére, melyben részletezve vannak további megvalósítási opciók és prioritások is.
3. Az Extrém Légisport Egyesület nyitott a bérlemény épület (Hangár) megvásárlására, amennyiben ez az opció a képviselő testület / Önkormányzat számára is járható. Várjuk szíves visszajelzésüket ebben a témában.

Tisztelettel bízva a megértésükben és kérelmünk /javaslataink pozitív elbírálásában.

Rétság 2019.05.20.

Hangár habszigetelés költségek:

	Összegek forintban
Hab szigetelés (5 cm) UV álló festék fedéssel 950 m ²	6 200 000
Szegélyek lemezelése (2*50+2*19 m)	450 000
Csatornázás (KSZ40) (Anyag+munka)	
Csatornázás tartalmazza a víz levezetését minden 2. oszlopon.	670 000
Hab szigetelés összesen:	7 320 000

A megadott árak tartalmazzák a régi szigetelés eltávolítását, de nem tartalmazza annak elszállítását.

Fizetési kondíciók:

Megrendeléskor anyagköltség 70%-a.

Lemezelés és csatornázás után munkadíj 5 nap múlva.

Szigetelés munkadíja 5 nappal annak elkészülte után.

Munka kezdése legkorábban 1 hónap múlva az ajánlat kiadásától számítva.

Kelt. Szendehely 2019.03.22

Lago Fém Bt.

Rusznák László

Hangár gumiszigetelés költségek:

	Összegek forintban
Gumi szigetelés (1,1mm) 950 m ²	5 800 000
Szegélyek lemezelése (2*50+2*19 m)	450 000
Csatornázás (KSZ40) (Anyag+munka)	
Csatornázás tartalmazza a víz levezetését minden 2. oszlopon.	670 000
Gumi szigetelés összesen:	6 920 000

A megadott árak tartalmazzák a régi szigetelés eltávolítását, de nem tartalmazza annak elszállítását.

Fizetési kondíciók:

Megrendeléskor anyagköltség 70%-a.

Lemezelés és csatornázás után munkadíj 5 nap múlva.

Szigetelés munkadíja 5 nappal annak elkészülte után.

Munka kezdése legkorábban 1 hónap múlva az ajánlat kiadásától számítva.

Kelt. Szendehely 2019.03.22

Lago Fém Bt.

Rusznák László

Hiányzó csatorna és szegély lemez a teljes épületen.



Levált, hiányzó szegély lemez a vizet nem tudja elvezetni az épülettől. A víz így szabadon hömpölyög az oldalfalon. Téli időszakban a beton felfagyását okozva.



Felvált szigetelés a teljes tetőfelületen.

Beázó épület a tetőről visszabukó víz miatt az oldalfalak mentén.



Az oldalfalak mentén lefolyó víz hatalmas tócsákká alakul a padlón.

Hangár javítás elengedhetetlen költségek:

Összegek forintban

Szegélyek lemezelése (2*50+2*19 m)	450 000
Csatornázás (KSZ40) (Anyag+munka)	
Csatornázás tartalmazza a víz levezetését minden 2. oszlopon.	670 000
Elsődleges javítási költségek összesen:	1 120 000

A bérlemény állagának rohamos romlásának megakadályozására elsődönt a szegélyek lemezelése és a víz levezetése lenne kulcsfontosságú.

Fizetési kondíciók:

Megrendeléskor anyagköltség 70%-a.

Lemezelés és csatornázás után munkadíj 5 nap múlva.

Munka kezdése legkorábban 1 hónap múlva az ajánlat kiadásától számítva.

Kelt. Szendehely 2019.03.22

Lago Fém Bt.

Rusznák László

Hangár javítás elengedhetetlen költségek:

Összegek forintban

Szegélyek lemezelése (2*50+2*19 m)	450 000
Csatornázás (KSZ40) (Anyag+munka)	
Csatornázás tartalmazza a víz levezetését minden 2. oszlopon.	670 000
Elsődleges javítási költségek összesen:	1 120 000

A bérlemény állagának rohamos romlásának megakadályozására elsőként a szegélyek lemezelése és a víz levezetése lenne kulcsfontosságú.

Fizetési kondíciók:

Megrendeléskor anyagköltség 70%-a.

Lemezelés és csatornázás után munkadíj 5 nap múlva.

Munka kezdése legkorábban 1 hónap múlva az ajánlat kiadásától számítva.

Kelt. Szendehely 2019.03.22

Lago Fém Bt.

Rusznák László

Önkormányzati bizottsági ülés.

Rétság

2019. Január 22. 16:00

1. Köszönetnyilvánítás.

Elsőként szeretnénk megköszönni a város vezetésének az Extrém Légi sport Egyesület nevében az eddig nyújtott támogatásukat. A továbbiakban is célunk, hogy ez a jó kapcsolat megmaradjon, sőt tovább erősödjön mind elvi, mind gyakorlati síkon.

A következőkben szeretnénk megosztani a város vezetésével az egyesület további céljait, elképzeléseit. A következő célok összhangban vannak az egyesület alapszabályában, és a szervezeti működési szabályzatában foglaltakkal.

2. Célok, elképzelések:

Rövidtáv 1-2 év:

1. Helyi iskolában népszerűsíteni a repülést
2. Gyermek foglalkoztatása hétvégi, vagy akár teljes hetes tábor formájában
3. Előadások tartása érdeklődőknek (meteorológia, szerkezettan, műszerismeret, rádiózás, repüléssel kapcsolatos általános tudnivalók.)
4. Komolyabb érdeklődőknek repülési lehetőség
5. Modellbemutató
6. Modellépítés
7. Napelemes kamerarendszer kiépítése hangárnál a biztonság növelése miatt
8. Meglevő hangártető szigetelése
9. Hangár vásárlási szándék, esetleg tartós bérleti megállapodás
10. Városi rendezvényeken való részvétel
11. Pilóta utánpótlás

Középtáv 3-4 év:

1. Klub bővítése, szomszédos hangár bérlés/vásárlás
2. Víz és elektromos áramellátás (240V-os hálózat) kialakítása hangárhoz (hangárokhoz)
3. Világítás kiépítés hangárban (hangárokból) ill. körülötte
4. Hangáron belül oktató terem kialakítása

Hosszú táv 5 éven túl:

1. Reptér bővítése Rétságától távolabbi irányban, a várost érő zajterhelés csökkentéséért
2. Városi kamerarendszer (tervezése) reptéri rendszerrel való összekapcsolása

3. Megvalósítás

Rövidtáv:

1. A jó idő közeledtével, 1-2 alkalommal a helyi iskolában rövid előadások megtartása a repülésről. Videó filmekkel bemutatva a repülést, közeli környezetünket madártávlatból. (Hangárban oktató terem kialakítása későbbiekben.)
2. Nyári repülős táborok szervezése, ahol a repülés után érdeklődő fiataloknak (14 éves kortól) megmutathatók a repülő szerkezeteink, megismerkedhetnek a repülés elméletével, műszaki ismereteket sajátíthatnak el.
3. A nyári táborok keretében tervezzük az oktatások megvalósítását elsőként. Későbbiekben, ha a hangár területén kialakításra kerül oktató terem, egyéb időszakokban is folytatódhatna a repülős oktatás.
4. A fenti 2-3-as pont folytatásaként a komolyabb érdeklődők számára repülés élményének lehetőségét is biztosítani szeretnénk.
5. Tagjaink között vannak aktív modellezők is. Ők szívesen tartanak gyakorlati bemutatót a reptéren.
6. A nyári táborok alkalmával lehetőséget szeretnénk biztosítani egyszerű – de repülésre alkalmas – modellek építésére is. Ezen keresztül tovább népszerűsítve a repülést.
7. Azért, hogy a hangár területe még biztonságosabbá váljon, terveink között szerepel egy napelemes kamera rendszer kialakítása. A rendszer a hangárban, esetleg körülötte való mozgásokat érzékelné. A modern kori technika mindezt elérhetővé teszi, kevésbé jelentős anyagi ráfordítás mellett. A telepítendő rendszer képes lenne meteorológiai adatok szolgáltatására, és élő kép továbbítására.
8. Kulcsfontosságú a meglévő hangár tetőszerkezet szigetelése, a repülőgépek műszaki állagmegőrzése miatt. Nem utolsó sorban repülésbiztonsági szempontból. (A nedves környezetben a fém alkatrészek rohamosan korrodálódnak, vászon borítások penészednek.) Az elképzelés egy lépésálló PUR hab felvitele a tetőre, amelyre egy UV álló festék kerülne, hogy hosszútávon tartós legyen. Ezzel együtt a tető szegélyeinek a javítását is érdemesnek tartjuk elvégezni, a tetőszerkezet állagmegóvása miatt. Az esővíz

levezetését a tetőről is ezekkel a feladatokkal együtt érdemes lenne megvalósítani. Ezen feladatok kivitelezésében számítunk a város vezetőségének támogatására, közreműködésére.

9. A hangár vásárlás, esetlegesen tartós bérlet megvalósításához szükséges lenne a kapcsolatok egyeztetése, pontosítása a város vezetőségével. Erre keresnénk közös megoldást.
10. A város által szervezett - és az egyesület tevékenységéhez valamilyen formában köthető – rendezvényeken aktívan részt kívánunk venni. Ezzel is tovább népszerűsítve az ultrakönnyű repülést.
11. Az egyesület célkitűzéseivel összhangban, folyamatosan fent kívánjuk tartani, a lehetőségekhez mérten növelni a tagok létszámát.

Középtáv:

- 1.** Az egyesületi tagok tulajdonában levő, és az egyesülethez kapcsolódó motoros sárkányrepülő, autogyro-k, merevszárnyú gépek biztonságos tárolása érdekében szükségesnek tartanánk a hangárterület további bővítését. Ehhez középtávon a jelenlegi hangár terület melletti hangárt is szeretnénk majd használatba venni. Az ezzel kapcsolatos megbeszéléseket szeretnénk időben elindítani.
- 2.** Magyarország más hasonló reptereihez hasonlóan szeretnénk kulturáltabban kialakítani a környezetünket. Ehhez szükségesnek tartanánk áram és vízhálózat létesítését a hangár közelében.
- 3.** A fenti 2-es pontban 240V-os elektromos hálózat kiépítésével tervezzük a hangár belső világításának kialakítását is. Ez a terv képezné az alapját a következő 4-es pontnak is.
- 4.** A rövid és középtávú terveink megvalósításához szükséges lenne egy hangáron belüli oktatóterem kialakítására, mely jelentősen könnyítené a tervezett táborok, oktatások lebonyolítását.

Hosszú táv:

1. Mivel a repülőtér pályairánya Rétság vonalában helyezkedik el, ezért le vagy felszállás közben a repülőgépek megközelítik a várost. A pálya meghosszabbításával az ebből adódó zajterhelést tovább lehet csökkenteni, mivel így a gépek nagyobb távolságban térnének rá a pályára.
2. A városi kamera rendszer megtervezésében tagjaink segíteni tudnának. Amennyiben a város ezt igényli. A két rendszer összekapcsolhatóvá tétele.

Kérdések:

1. Milyen tervei vannak a város vezetésének az Extrém Légi Sport egyesülettel, a hangárokkal, a területtel?
2. Van-e rendezési terve erre a területre a város vezetőségének?
3. Rendezési tervben szerepel-e áram és vízellátás kialakítása?

Rétság 2019. január 18.

Az Extrém Légi sport Egyesület vezetősége.