

**5. számú****JEGYZŐKÖNYV**

**Készült:** 2014. február 12. napján 16 óra 40 perces kezdettel megtartott soron kívüli Képviselő-testületi ülésről.

**Jelen vannak:** Mezőfi Zoltán polgármester  
Dr. Katona Ernő alpolgármester  
Dr. Szájbely Ernő képviselő  
Girasek Károly képviselő  
Jávorka János képviselő  
Majnik László képviselő  
Vargáné Fodor Rita jegyző ált. helyettese  
Lichtenberger Edit jkv.vez.

***A jelenléti ív aláírása után dr. Katona Ernő alpolgármester fontos telefonhívás okán távozott az ülésről.***

**Mezőfi Zoltán** polgármester: Köszöntöm a tisztelt megjelenteket, megállapítom, hogy 5 jelenlévő képviselővel ülésünk határozatképes, azt megnyitom. Jegyzőkönyv hitelesítőnek Girasek Károly, valamint Majnik László képviselő urakat kérem fel. A javaslatot 5 egyöntetű igen szavazattal jelenlévők elfogadták.

Kettő napirendünk van, kérem, aki egyetért tárgyalásukkal, kézfeltartással jelezze. Megállapítom, hogy a napirendeket jelenlévő képviselők 5 egyöntetű igen szavazattal elfogadták, és az alábbiak szerint tárgyalták.

- 1./ 2014. évi közterületi felújítási és karbantartási terv
- 2./ Buszváró konténer vásárlásának lehetősége

**1./ 2014. évi közterületi felújítási és karbantartási terv**  
**Előterjesztő:** dr. Szájbely Ernő PVB elnöke

**Dr. Szájbely Ernő** PVB elnöke: A Pénzügyi és Városüzemeltetési Bizottság a testületi ülést megelőzően, 7 bizottsági tag jelenlétével, határozatképesen ülésezett.

Ez az előterjesztés Rétság város közterületein 2014. évben megvalósítandó legfontosabb útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási feladatait tartalmazza. A munkák elvégzésének előzetesen becsült összköltsége bruttó 123.000.000 Ft, így közbeszerzési eljárás lefolytatása szükséges a kivitelező kiválasztásához. Az átfutási idő 50-60 nap. Ismertetem a határozati javaslatot, amit a bizottság 7 egyöntetű igen szavazattal elfogadásra javasol a Képviselő-testületnek.

**Mezőfi Zoltán** polgármester: Kérem, aki a határozati javaslat elfogadásával egyetért, szavazzon.

**Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete**  
**5 egyöntetű igen szavazattal meghozta alábbi határozatát.**

**27/2014. (II.12.) számú KT határozat:**

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Rétság város közterületein 2014-ben elvégzendő legfontosabb útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási tervről szóló előterjesztést. A Képviselő-testület a felújítási és karbantartási tervet a határozat mellékletét képező feladatokkal jóváhagyja. Az elvégzendő feladatok előzetesen becsült bruttó 123.000.000 Ft-os költségét a 2014. évi költségvetésben a 2013. évi pénzmaradvány terhére biztosítja.

Az elfogadott határozatot meg kell küldeni a Márkus és Társai Kft. részére (3100 Salgótarján, Május 1. út 73.), hogy ennek alapján tegye meg a kivitelezési munkák elvégzéséhez nélkülözhetetlen közbeszerzési eljárás lebonyolításához szükséges lépéseket.

Az elfogadott határozatot ugyancsak meg kell küldeni a KOVATERV Kft. részére (3041 Héhalom, Petőfi S. u. 11.), hogy a korábban megkötött Tervezési szerződés alapján készítse el az előterjesztésben felsorolt felújítási és karbantartási munkák árazatlan költségvetési kiírását.

Határidő: - határozat megküldésére a Márkus és Társai Kft., illetve a KOVATERV Kft.  
részére 2014. február 13.

- költségvetéssel kapcsolatban szöveg szerint

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

**Rétság város közterületein 2014-ben megvalósítandó útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási munkáinak listája**

**Készítette: Dr. Szájbely Ernő PVB elnök, Girasek Károly, Jávorka János és Majnik László tanácsnokok**

**1. Kölcsey utca első szakaszának aszfaltozása**

\_Padkanyesést és kiegyenlítő aszfaltozást követően kell sort keríteni a 63m x 3,0 m-es felület aszfaltozására. Az aszfaltszélek megtámasztását a megépítésre kerülő 2x0,5 m széles kőpadkáknak kell biztosítani.

**2. Táncsics úti járda felújítása**

El kell bontani az előregedett, mára már balesetveszélyessé vált aszfalt-és lapburkolatú járdát. A harckocsi lejáráóig 160 m hosszon, 1,5 m széles aszfaltburkolatú járdát kell építeni alapozással és egyoldali szegélymegtámasztással. A harckocsi lejáráótól a 29-es sz. házig 147 m hosszan kétsoros lapjárdát kell építeni, egyoldali szegélymegtámasztással.

**3. Táncsics úti kapubehajtók aszfaltozása**

A kiépítésre, illetve átépítésre kerülő 14 db. kapubehajtót, megfelelő alapozás kiépítését követően, kétoldalon szegélyekkel, lezárt aszfaltburkolattal kell kialakítani. A behajtók átépítésével az utcakép egységessé, rendezetté válik.

**4. Táncsics úti burkolathibák javítása**

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 30 m<sup>2</sup>-en kerül sor. A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

**5. Táncsics útról a vasút felé vezető útszakasz karbantartása**

A vízállások megszüntetését az árkokig tartó padkanyeséssel és a kőpálya profilozásával kell megvalósítani. A 70 m x 4,0 m-es felületen a megfelelő oldalesés kialakítását és a hiányzó alapozás pótlását 10 cm vastag hengerelt zúzottkő réteg építésével kell biztosítani.

**6. Beton és aszfaltburkolatú utak kátyúzása****Templom utcai csomópont kátyúzása:**

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 15 m<sup>2</sup>-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

**A Járóbeteg-ellátó intézményhez vezető út kátyúzása:**

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 53 m<sup>2</sup>-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

**József Attila út kátyúzása:**

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 59 m<sup>2</sup>-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

**7. Hunyadi utcai burkolathibák javítása**

A tönkrement burkolat kijavítására 41 m<sup>2</sup>-en kell sort keríteni..

A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket. Az ívbővítés kiépítésével biztonságosabbá válik az Akácfa utcába történő bekanyarodás.

**8. Akácfa utcai burkolathibák javítása**

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 15 m<sup>2</sup>-en kell sort keríteni.

A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

**9. A Nagyparkolóban lévő burkolathibák javítása**

A parkolóban 19 m<sup>2</sup>-en kell sort keríteni kátyúzás jellegű aszfalthibák javítására. A 2-es úti ki-és behajtóknál 17 m<sup>2</sup>-en, a tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a kanyarodó járművek okozta terheléseket.

**10. Petőfi utca karbantartási munkái**

A karbantartási munkák során az utca teljes hosszában padkanyesésre és kétoldali zúzottköves padka építésére kell sort keríteni. Helyre kell állítani az utca végén lévő 15 m hosszúságú, csatorna feletti burkolatsüllyedést.

A 42-es számú ingatlan előtti vízállás megszüntetését az út másik oldalán lévő nyílt vízelvezető árokba bekötésre kerülő víznyelőakna építésével kell megvalósítani.

**11. Csipke köz burkolat felújítása**

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes / 83 m x 6,0 m / útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

**12. Liget köz burkolat felújítása**

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes / 83 m x 6,0 m / útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

**13. Nógrádi út burkolat felújítása**

A burkolat felújítása során az előkészítési munkákat követően a lehámlott itatásos felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteget kell készíteni. A bal oldalon lévő csatorna feletti 228 m hosszúságú aszfalt süllyedését AC 11 jelű aszfalttal kell kijavítani. Az út teljes felületére / 1840 m<sup>2</sup>/ kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonatot kell készíteni, így több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

**14. Tölgyfa út burkolat felújítása**

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével, és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani, az út teljes / 214 m x 4,5 m - 6,0 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

**15. Jászteleki út burkolat felújítása**

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes / 393 m x 4,1 m - 4,6 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

**16. Szérúskert út burkolat felújítása**

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes / 95 m x 5,0 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

**17. Jókai utca padkarendezése (442 m x 2 x 0,6 m)**

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1238 m<sup>2</sup>), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is. A Jókai utcában helyre kell állítani a 3 db. elbontott „fekvőrendőr” telepítési helyét.

**18. Börzsönyi út padkarendezése (419 m x 2 x 0,6 m)**

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1467 m<sup>2</sup>), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

**19. Rózsavölgy út padkarendezése (574 m x 2 x 0,6 m)**

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1722 m<sup>2</sup>), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

**20. Búzavirág út padkarendezése (383 m x 2 x 0,6 m)**

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1149 m<sup>2</sup>), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

**21. Mikszáth út padkarendezése (125 m x 2 x 0,6 m)**

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (375 m<sup>2</sup>), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

**22. Széchenyi út padkarendezése (326 m x 2 x 0,6 m)**

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni 2 x 1,0 m szélességben (300 m<sup>2</sup>), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további

károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

### **23. Mező út karbantartása**

A 2 x 0,6 m széles (600 m<sup>2</sup>), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.  
A Mező utcában helyre kell állítani a 3 db. elbontott „fekvőrendőr” telepítési helyét. Az utcában 36 m<sup>2</sup>-es felületen kell kátyúzási technológiával az aszfaltburkolatot javítani.

### **24. Szőlő út karbantartása**

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (936 m<sup>2</sup>), majd 2 x 0,6 m széles (562 m<sup>2</sup>), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.  
A Szőlő utcában 31 m<sup>2</sup> megrongálódott burkolt árok kijavítását kell elvégezni, és az utcában 33 m<sup>2</sup>-es felületen kell a hiányzó aszfaltburkolatot pótolni.

### **25. A Gálker üzlet előtti útburkolat felújítása /69 m x 4,5 m/**

El kell bontani az út jobb oldalán lévő tönkrement folyókát, helyette a vízelvezetést "K" szegély beépítésével kell megvalósítani. A teljes felületre új aszfalt réteget kell készíteni. Ki kell javítani a hibás szegélyeket, és valamennyi csatlakozó burkolat átépítését el kell végezni.  
A padkából kikerülő köves, füves, földes anyag lerakóhelyét az önkormányzat által kijelölt helyre kell szállítani és azt a kivitelezőnek el kell egyengetnie.

### **26. A Napközi konyha és étkezde udvarának rendezése**

A meglévő 40 m hosszú lapjárda helyett kétoldali szegéllyel ellátott, aszfaltburkolatú, 1,4 m széles járdát kell építeni. A kőszórásos úton ívkorrekciót kell végrehajtani, és az egész útfelületnek (224 m<sup>2</sup>) hengerelt zúzottkő réteget kell kapnia.  
A József Attila úti kicsatlakozást ki kell szélesíteni.  
A középső zöld területet, rendezéssel és 5 cm vtg. új humusz terítéssel növénytelepítésre elő kell készíteni.  
A bal oldali zöld területek (200 m<sup>2</sup>) humuszosítását és füvesítését el kell végezni.

### **27. Korányi úti járda aszfaltozása a Takarékszövetkezet előtt**

Kiegyenlítő beton készítését követően a 20 m hosszúságú járdaszakasz aszfaltozását kell elvégezni.

### **28. Korányi út 10. sz. előtti járdaszakasz javítása**

A botlásveszélyes járdaszakaszt 14 m hosszon el kell bontani. Az új járdát szegélymegtámasztással, a gyökerek feletti síkon, zúzottkő alapozással, aszfaltburkolattal kell megépíteni.

**29. Korányi úti járda Akácfa utcai csatlakozásának kiépítése**

A hiányzó járdaszakaszt kétoldali szegélyezéssel, betonalapozással, aszfaltburkolattal kell elkészíteni.

**30. A Madách utat és a Korányi utat összekötő járda aszfaltozása**

A járdafelújítás során a balesetveszélyes lépcső helyett rámpát kell építeni.

A jelenlegi 1m széles betonjárdát ki kell szélesíteni.

A mélyen vezetett szakaszon a vízvezetés biztosítása

mellett átlag 15 cm -rel meg kell emelni a járda szintjét.

Az új 83 m hosszúságú, 1,4 m széles aszfaltburkolatú

járdát kétoldali szegélyezéssel kell megépíteni.

**31. Madách úti csatornázás miatt bekövetkezett burkolatsüllyedések javítása**

A megsüllyedt csatorna-nyomvonal kijavítását 102 m-en kell elvégezni.

A burkolat elbontását követően, új betonalapozású

aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni

a forgalmi terheléseket.

**32. Flamingó cukrászda előtti terület rendezése**

A járdaburkolat helyreállítását és kiszélesítését 15 m-en kell elkészíteni.

A 2. sz. főút mellett, 24 m hosszon, szegéllyel elválasztva,

1,7 m széles, a vízvezetést biztosító zúzottköves "padkát" és

a kitaposott területek humuszosítását követő füvesítését

kell elvégezni. A felszíni csapadékvíz elvezetését

víznyelő akna építésével és átépítésével kell megoldani.

El kell végezni a cukrászdai épület előkertjének humuszosítását és füvesítését.

**33. Az Általános Iskola melletti, a garázsokhoz vezető útfelület zúzottkövezése**

A meglévő kőpálya gyomtalanítását és profilozását követően

7-10 cm vastag, hengerelt zúzottkő réteg építését kell elvégezni 260 m<sup>2</sup>-en.

**34. A Nyárfa utcai lépcsőtől az iskola előtti park felé vezető járda felújítása a Rákóczi útig**

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel

meztámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú

járdát kell elkészíteni 55 m hosszon.

**35. Nyárfa utcai 5 férőhelyes aszfaltozott parkoló építése**

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó parkolót betonalapozással kell elkészíteni.

A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni.

A parkoló kitéblázását és felfestését el kell végezni.

**36. A Nyárfa utca és a Takarék út közötti járdaszakasz felújítása**

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel

meztámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú

járdát kell elkészíteni 51m hosszon.

A Takarék útra történő felcsatlakozásnál, szegélyek közötti,

térkőburkolatú lépcsőt kell megépíteni, kétsoros csőkorlással.

### **37. József Attila úti járda felújítása útburkolat szélesítéssel**

Az út bal oldalán lévő, rossz állapotú beton folyóka helyett, kiemelt szegéllyel kell a vízvezetést biztosítani, így az útpálya szélessége 60 cm -rel megnövelhető, mely jelentősen megkönnyíti a parkoló autók miatt időnként kialakuló nehézkes közlekedést.

Az út jobb oldalán lévő, 76 m hosszúságú, összetöredezett aszfaltburkolatú járda burkolatának cseréjét, az út felőli kiemelt szegély átépítését követően kell megvalósítani.

### **38. Iskola előtti park zúzottkő burkolatának átépítése**

A 300 m<sup>2</sup> összfelületű, fehér murva borítású kazettákból, zúzottkő alapozással, 77 m<sup>2</sup>-es felületen szürke színű térkőburkolatot, míg 223 m<sup>2</sup>-en, világos színű nemeskő burkolatot kell készíteni. A szilárd térburkolattal szebbé, jobban karbantarthatóvá és élhetőbbé válik a park ezen kiemelt része.

### **39. Az Anna étterem és az üzletsor mögötti szervízút zúzottkövezése (73 m x 3.0 m)**

Az új útnak 20 cm vastag zúzottkő alapozást kell kapnia, kétoldról süllyesztett szegélyekkel történő megtámasztással. A kiépítendő zúzottkő rétegnek 3,0 m szélességűnek kell lennie. Az út melletti zöld terület humuszosítását és füvesítését is el kell végezni 200 m<sup>2</sup>-en.

### **40. Köztársaság úti burkolt árok készítése kapcsán elvégzendő munkák**

Tönkrement betonfolyóka bontása, törmelék elszállításával, 8,2 m<sup>3</sup>.

Szabványméretű földárok készítése, föld elszállításával, 0,63 m<sup>3</sup>/m mennyiség figyelembevételével, 110 m.

Szolgalmi járdához tartozó földkitermelés, a kikerülő anyag elszállításával, 2,0 m<sup>3</sup>.

Hk. ágyazat készítése szolgalmi járda alá 10 cm vastagságban, tömörítéssel, 0,9 m<sup>3</sup>.

Szolgalmi járda készítése levében simított betonból, dilatáció készítésével, 10 cm vtg.-ban, 0,9 m<sup>3</sup>.

Burkolt árok készítése 40 x 40 x 6-os méretű betonlapokból, 10 cm vastagságú betonágyazatba

történő fektetéssel és fejgerenda készítésével, 154 m<sup>2</sup>.

Padka nyesése 10 cm vastagságban, a kikerülő anyag elszállításával, 34,0 m<sup>2</sup>.

Nemesített padka építése M22-es kőből, átlag 12 cm vastagságban, 34,0 m<sup>2</sup>.

Átm. 300-as csőáteresz építése előfej készítésével, (4 m + 2 m), 6 m.

### **41. Petőfi utcai burkolt árok javítása, átépítése (9 m)**

A burkolt árkot a szabványnak megfelelő árokszelvényt kell megépíteni.

A lapburkolatot betonágyazattal, fugázással és fejgerendával kell elkészíteni.

### **42. Petőfi utcai parkoló építése a Rákóczi úti csomópontnál (28 m x 5,0 m)**

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó parkolót beton alapozással kell elkészíteni.

A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni.

A parkoló kitéblázását és felfestését el kell végezni.



**43. A volt Egészségügyi Központ mögötti lépcső és járda felújítása**

A felújítás során a balesetveszélyes lépcsőt át kell építeni, az új járdát szegélyezéssel, zúzottkő alapozással és térkőburkolattal kell megépíteni.

**44. A Tűzoltó Őrs épülete előtti út építése**

A 480 m<sup>2</sup>-es, beton alapozású, aszfaltburkolatú útpályát nehéz forgalmi terhelési osztálynak megfelelően kell kialakítani. A burkolat széleit szegélymegegyeztetéssel kell ellátni. Az így kialakított útpályára alkalmas lesz a nehéz tehergépjármű forgalom lebonyolítására.

**45. Utcabútorok telepítése**

10 db. Mmciti gyártású, Miela típusú padot kell telepíteni

10 db. Mmcité típusú szeméttartót kell telepíteni, a régiéket elbontásával.

**46. Utasváró konténerek alá, beton alap készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén**

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával.

Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban.

Levében simított betonjárda készítése zsaluzással, dilatációval, 10 cm vastagságban, 10 m<sup>2</sup>.

Vasbeton lemez készítése 20 cm vastagságban zsaluzással, dilatációval, 35,4 m<sup>2</sup>.

**47. Két darab peronburkolat készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén**

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával.

Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban.

Útalapbeton készítése C4-24/Fn minőségű betonból, 10 cm vastagságban.

Antracit színű térkőburkolat készítése 6 cm vtg. Térkőből, ágyazóanyaggal, fugázással, 74 m<sup>2</sup>.

**48. Kerítés építése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén**

Kerítés építése zajvédő szerkezetből 3 m magasságban, horganyzott acél oszlopokkal, tömör betétekkel, szürke színben, 65 fm.

**A fenti, előzetesen felmért munkák várható összköltsége: bruttó 123. 000. 000 Ft.**

**2./ Buszváró konténer vásárlásának lehetősége**

**Előterjesztő:** dr. Szájbely Ernő PVB elnöke

**Mezőfi Zoltán** polgármester: A napirendet a PVB tárgyalta, kérem elnök urat ismertesse a bizottság álláspontját.

**Dr. Szájbely Ernő** PVB elnöke: A buszforduló területén meg kell oldanunk az utasok kulturált várakozásának feltételeit. Erre szolgálna a konténer vásárlás. Az előtetővel ellátott buszváró megfelelő világítótestekkel rendelkezik, télen fűthető, nyáron klímaberendezés működik. A buszváróban egy helyiséget kapna a Nógrád Volán is, külön bejárattal. Az árajánlathoz képest a külső és a belső belmagasságot 10 cm-el kellene megnövelni, ezzel a klímaberendezés elhelyezése optimálisabb lehetne. Európában kaptuk meg az árat, nem tudni, pontosan mennyi lesz az összeg, de várhatóan a teljes költség 5.000.000 Ft lenne. A

bizottság véleménye, hogy az ablakokra és ajtókra kérjünk vagyonvédelmi acélrácsot, ez kb. 425 eFt pluszköltséget jelent. A gyártás és leszállítás átfutási ideje 12-14 munkahét, ezért javasolja a bizottság a buszváró mielőbbi megrendelését.

A bizottság a témában nem nyitott vitát. 7 egyöntetű igen szavazattal, módosítás nélkül elfogadásra javasolja a határozati javaslatot a Képviselő-testületnek.

**Mezőfi Zoltán** polgármester: Szavazásra teszem fel a határozati javaslatot.

**Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
5 egyöntetű igen szavazattal meghozta alábbi határozatát.**

**28/2014. (II.12.) számú KT határozat:**

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az előterjesztéshez mellékelt IrodaKonténer Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. árajánlatát buszváró konténer gyártására, szállítására és telepítésére, és azt az alábbi módosításokkal elfogadja:

- a buszváró külső magassága 2,70 m, belső magassága 2,50 m legyen;
- a buszváróban kerüljön kialakításra egy 1,70 x 4,52 m méretű irodahelyiség, külön külső ajtóval;
- az elektromos rendszer vezérlése az irodahelyiségből történjék;
- az ajtókra és ablakokra vagyonvédelmi acélrácsok legyenek szerelve.

A Képviselő-testület a buszváró megvásárlásához szükséges 5.000.000 Ft fedezetet a 2014. évi költségvetésben a 2013. évi pénzmaradvány terhére biztosítja, egyúttal elfogadja a mellékelt árajánlatban foglalt fizetési módot.

Határidő: megrendelésre 2014. február 13.

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

**Mezőfi Zoltán** polgármester: Több tárgy nem volt, megköszönöm a munkát, az ülést 16 óra 50 perckor bezárom.

Kmft.

Mezőfi Zoltán  
polgármester

dr. Varga Tibor  
jegyző

Girasek Károly  
jkv.hit.

Majnik László  
jkv.hit.