

**VERSENYSZABÁLYZAT**  
**ÖNKÉNTES TŰZOLTÓEGYESÜLETEK GÉPJÁRMŰFECSKENDŐVEL**  
**VÉGREHAJTOTT VERSENYÉHEZ**

(Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességi területén)

**Résztevők:** - minden Nógrád megye területén aktívan működő, bírósági bejegyzéssel rendelkező, IFA típusú gépjárműfecskenődt készenlétben tartó önkéntes tűzoltó egyesület.

**Nevezés:** - írásban a Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz eljuttatott nevezéssel  
- csak teljes rajt (1+5 fő) lehet nevezni az ÖTE tagjai közül, a rajban összesen maximum 2 fő aktív, vagy nyugalmazott hivatásos állományú versenyzőt lehet  
- ingyenes

**Technikai feltételek:**

- alapvető szakfelszereléssel málházott („B” és „C” tip. tűzoltó tömlő, szabványos sugárcső, minimum 3 db készenlétben tartott légzőkészülék, szívótömlő garnitúra, tömlőkötelek), műszakilag a közúti közlekedés szabályainak megfelelő, műszaki vizsgával rendelkező IFA típusú gépjárműfecskenő
- tűzoltó védőfelszerelések [sisak, csizma, védőnadrág + védőkabát, védőkesztyű (munkavédelmi is megfelelő)]
- a felszerelések és védőeszközök, a versenyen résztvevő állomány alkalmasságáról a helyszínen írásban tett ÖTE parancsnoki nyilatkozat

**Indulási sorrendet a verseny megkezdése előtt sorsolással a helyszínen döntjük el!**

**Végrehajtandó feladat:**

- a mellékelt rajzon közölt akadálypálya leküzdése

1. *feladat:* A gépjárműre beosztott állomány a START vonalnál elhelyezkedő gépjármű mellett felsorakozik. A versenybíró által kiadott „Feladat végrehajtást kezd meg, RAJTA” vezényszó elhangzása után a versenyzők az elkészített védőfelszereléseikbe beöltöznek és elfoglalják helyüket a gépjárművön. Kék lámpa használattal előremenetben szlalom a kihelyezett terelőkúpok között, majd beállítás 90°-os kanyarral a garázsba jelzőrúd érintéssel. Hátramenetben kiállítás a garászból és az előző pályán hátramenetben szlalom végrehajtása a bóják között a pálya végéig. Onnan előremenetben beállítás garázsba jelzőrúd érintéssel. A garázsban megállva a mellette elhelyezett személygépkocsi műszaki mentését kell végrehajtani.

Műszaki mentés: A személygépkocsi kiékelése és szabályos megemelése gépkocsi olajemelővel olyan mértékig, hogy egy mérő falap a kerék alá csúsztatható legyen. (Az eszközöket a szervező biztosítja egységesen.) A felhasznált eszközök visszamálházása a tárolási helyre, majd az állomány visszaül a fecskendőre és a gépkocsivezető hátramenetben, kihajt a garászból.

2. feladat: A gépkocsivezető előremenetben átvonul a 2. feladat helyszínére, ott megáll a jelzett helyen úgy, hogy a kihelyezett kádból felszívásos táplálást tudjon a raj szerelni. Majd alapvezetékéről egy darab sugarat szerelnek az épület lapos tetejére (száraz szerelés!), felhatolás a beépített létrán keresztül. A sugarat tömlőkötél segítségével kell felhúzni. A 20 literes kannákat (feltételezett veszélyes anyag) az egység a kijelölt területre viszi. Ezt követően visszaszerelést hajtanak végre és elfoglalják helyüket a gépjárművön. A gépkocsivezető az épület mellett elhelyezett terelőkúp megkerülésével előremenetben vonul a következő helyszínre. A szerelést védőfelszerelésben légzőkészülék használata nélkül kell végrehajtani.
3. feladata: Megérkezve a harmadik feladat végrehajtására a gépjárműfecskenővel megállnak a megjelölt helyen. Táplálásszerelést hajtanak végre földfeletti tűzcsapról, majd osztott sugár szerelését készítik elő az épületbe légzőkészülékben. Az első sugár megszerelt állapotban készenlétbe helyezik a bejáratnál, a második sugár szereléséhez szükséges felszerelést az osztó mellett helyezik el. A mentési csoport az első sugár védelmével felderítést végez a füsttel telített épületrészben, kimentik a sérült személyt (bábut) és megszerelik a második sugár. Mindkét sugárral leküzdik a tűz szemléltetésére szolgáló akadályt, majd visszaszerelést hajtanak végre. A felszerelések visszamálházása után az állomány visszaül a gépjárműbe, amellyel előremenetben megkerülve az épület melletti terelőkúpot visszahajtanak a CÉL – vonalhoz. A CÉL – vonal előtt található egy sorompó (szalag), melyhez érve egy fő a gépjárműfecskenőből kiszállva felnyitja azt, a jármű áthaladása után visszazárja és beül a gépjárműfecskenőbe.

Az akadálypálya leküzdése a gépjárműfecskenő első kerekének CÉL-vonalon történő áthajtásával fejeződik be.

### **Értékelés:**

A 3 fős versenybizottság a mért időeredményeket átlagolja. Az elért időeredmény másodpercben kifejezett érték ötszöröséhez hozzáadják az összegyűjtött (hibapontok X 60) értéket.

TEHÁT:

$$\text{ELÉRT IDŐEREDMÉNY (sec)} = [\text{akadálypálya időeredménye X 5 (sec)}] + [\text{hibapontok X 60 (sec)}]$$

**A legjobb eredményt a fenti számítási mód szerint számolt, legkevesebb idő alatt teljesítő raj éri el.**

### **Hibapontok:**

- a gépjármű akadály pályán történő haladás közben bóját dönt ----- 5 hibapont
- a gépjármű a garázsba beálláskor a jelző rudat nem érinti, vagy felborítja --- 10 hibapont
- a műszaki mentésnél személygépkocsi kiékelésének elmulasztása, egyéb a végrehajtókra nézve balesetveszélyt jelentő helyzet ----- 20 hibapont
- elfogy a víz és a tüzet imitáló akadályt nem tudják leküzdni ----- 20 hibapont
- a védőfelszerelések szabálytalan, vagy nem használata ----- 20 hibapont
- égő, zárt, füsttel telített környezetbe történő behatolás szabályainak megsértése ----- 20 hibapont

**Kizárás a versenyből a versenybírák döntése szerint:**

A közlekedési, munka- és balesetvédelmi szabályok durva megsértése, amely balesetveszélyes helyzetet teremt, vagy olyan szituáció, amely közvetlenül, illetve közvetett úton veszélyezteti a versenyben résztvevő, vagy a szervező személyek életét, testi épségét.

Sportszerűtlen magatartást tanúsítva a jó erkölcs és a versenyszabályzat megsértése.

**A nevezett rajok tagjai a feladatuk teljesítésének kezdetéig KÖTELESEK a versenybizottság által kijelölt helyen tartózkodni, hogy a később sorra kerülő csapat ne juthasson előnyhöz az előttük induló rajok feladat végrehajtásának megfigyelésével.**

**ÓVÁS:** Az ÖTE parancsnok szóban óvást jelenthet be a verseny bizottság elnökénél saját csapatával kapcsolatban, amelyet a verseny bizottság kivizsgál és az ügyben döntést hoz.

Összeállította: Juhász László t.ú. őrnagy

